




Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy





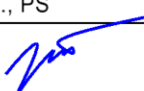


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

**METROPROJEKT**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
[www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)  
[info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz)

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	"SPOLEČNOST MCO+MTP pro úsek Nezamyslice - Kojetín", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a METROPROJEKT Praha a.s.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL 	KONTROLOVAL	
ING. FRANTIŠEK KOVÁČ	ING. FRANTIŠEK KOVÁČ 	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH	
<b>"Modernizace trati Brno - Přerov, 4.stavba Nezamyslice - Kojetín "</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 077 - 231 - PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOK. (DÚR)
		DATUM	ČERVENEC 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Provozní a dopravní technologie		ČÁST <b>B.4.1</b>	POŘ.Č.

## **Provozní a dopravní technologie**

### **MODERNIZACE TRATI BRNO – PŘEROV, 4. STAVBA NEZAMYSLICE – KOJETÍN**

## OBSAH

Seznam obrázků a tabulek.....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	5
1 Úvod .....	6
1.1 Identifikační údaje .....	6
1.2 Zadání a účel .....	6
1.3 Použité podklady .....	7
1.4 Projednání dokumentace .....	7
2 Zhodnocení výchozího stavu .....	9
2.1 Obce a širší vztahy v dopravě.....	9
2.2 Dopravně technologický popis výchozího stavu úseku Nezamyslice – Kojetín....	10
2.3 Přehled technických normativů nákladních vlaků .....	11
2.4 Staniční technologie ŽST Nezamyslice .....	12
2.4.1 Provozní charakteristika.....	12
2.4.2 Vlečky.....	12
2.4.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích.....	12
2.4.4 Nástupiště .....	12
2.4.5 Elektrické trakční zařízení.....	13
2.4.6 Staniční koleje .....	13
2.4.7 Zabezpečovací zařízení.....	14
2.4.8 Staniční technologie .....	14
2.4.9 Personální obsazení .....	15
2.5 Staniční technologie ŽST Němčice nad Hanou .....	16
2.5.1 Provozní charakteristika.....	16
2.5.2 Vlečky.....	16
2.5.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích.....	16
2.5.4 Nástupiště .....	16
2.5.5 Elektrické trakční zařízení.....	16
2.5.6 Staniční koleje .....	16
2.5.7 Zabezpečovací zařízení.....	17
2.5.8 Staniční technologie .....	17
2.5.9 Personální obsazení .....	18
2.6 Staniční technologie ŽST Kojetín .....	18
2.6.1 Provozní charakteristika.....	18
2.6.2 Vlečky.....	18
2.6.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích.....	19

2.6.4	Nástupiště .....	19
2.6.5	Elektrické trakční zařízení .....	20
2.6.6	Staniční koleje .....	20
2.6.7	Zabezpečovací zařízení .....	20
2.6.8	Staniční technologie .....	23
2.6.9	Personální obsazení .....	24
2.7	Stávající rozsah pravidelné dopravy .....	24
2.7.1	Osobní doprava .....	25
2.7.1.1	Dálková osobní doprava .....	25
2.7.1.2	Regionální osobní doprava .....	26
2.7.1.3	Frekvence cestujících v osobní dopravě .....	26
2.7.2	Nákladní doprava .....	26
2.7.3	Provozně technologické vyhodnocení současného stavu .....	26
2.7.3.1	Jízdní doby .....	27
3	Výhledový rozsah dopravy .....	28
3.1	Výhledový rozsah osobní dopravy .....	28
3.2	Výhled nákladní dopravy .....	29
3.3	Výhledový grafikon vlakové dopravy .....	30
4	Navrhovaný stav .....	31
4.1	Dopravní technologie, kolejové řešení .....	31
4.2	Nástupiště .....	32
4.3	Zabezpečovací a sdělovací zařízení .....	32
4.4	Personální potřeba .....	33
4.5	Závěr .....	33
5	Stavební postupy .....	34
5.1	Harmonogram výluk .....	34
5.2	Koncepce stavebních postupů .....	34
5.3	Stavební postupy .....	35
5.4	Náhradní autobusová doprava .....	39
5.5	Závěr ke stavebním postupům .....	44
	Dokladová část .....	45
	Výkresová část .....	52

## SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

Obrázek 1 - Umístění stavby, Nezamyslice - Kojetín. ....	8
Obrázek 2 - Detail umístění stavby, Nezamyslice - Kojetín.....	8
Obrázek 3 - Výsek GVD2018 .....	25
Obrázek 4 - Trasa linky NAD_Os náhradní autobusové dopravy .....	40
Obrázek 5 - Trasa linky NAD_R_r náhradní autobusové dopravy.....	42
Obrázek 7 - Trasa linky NAD_R_p náhradní autobusové dopravy .....	43
Tabulka 1 – Technický normativ hmotnosti nákladních vlaků.....	11
Tabulka 2 - Nástupiště ŽST Nezamyslice .....	12
Tabulka 3 - Přehled staničních kolejí ŽST Nezamyslice, výchozího stavu .....	13
Tabulka 4 - Stávající systemizace ŽST Nezamyslice.....	15
Tabulka 5 -Nástupiště ŽST Němčice nad Hanou .....	16
Tabulka 6 – Přehled staničních kolejí ŽST Němčice nad Hanou, výchozího stavu .....	17
Tabulka 7 - Stávající systemizace ŽST Němčice nad Hanou.....	18
Tabulka 8 - Nástupiště ŽST Kojetín .....	19
Tabulka 9 - Přehled staničních kolejí ŽST Kojetín, výchozího stavu .....	20
Tabulka 10 - Stávající systemizace ŽST Kojetín.....	24
Tabulka 11 - Rozsah pravidelné dopravy v úseku Nezamyslice - Němčice nad Hanou .....	24
Tabulka 12 - Rozsah pravidelné dopravy v úseku Němčice nad Hanou - Kojetín .....	24
Tabulka 13 - Propustnost traťové koleji .....	27
Tabulka 14 - Jízdní doby vlaků kategorie R, Os a Nex .....	27
Tabulka 17 - Navrhovaná systemizace ŽST Němčice nad Hanou .....	33
Tabulka 18 - Linky náhradní autobusové dopravy .....	40
Tabulka 19 - Rozsah náhradní autobusové dopravy linky NAD_Os.....	41
Tabulka 20 - Rozsah náhradní autobusové dopravy linky NAD_R_r.....	42
Tabulka 21 - Rozsah náhradní autobusové dopravy linky NAD_R_p.....	43
Tabulka 22 - Rozsah náhradní autobusové dopravy celkem.....	44

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy akciová společnost
ČR	Česká republika
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém
Ex	Expresní vlak
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IAD	Individuální automobilová doprava
JD	Jízdní doba
KJŘ	Knižní jízdní řád
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
Mn	Manipulační nákladní vlak
Nex	Expresní nákladní vlak
NJŘ	Nákresný jízdní řád
NV	Námezník výhybky
OŘ	Oblastní ředitelství
Os	Osobní vlak
Pn	Průběžný nákladní vlak
PO	Provozní obvod
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
R	Rychlík
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SŘ	Staniční řád železniční stanice
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TTP	Tabulky traťových poměrů
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UIC CG	Největší ložní míra UIC: 3150mm x 4650 mm
VNVK	Všeobecně nákladková a vykládková kolej
ZV	Začátek výhybky
ŽST	Železniční stanice

# 1 ÚVOD

## 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Označení stavby:	Stavba dráhy, veřejná dopravní (drážní)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Generální projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

## 1.2 Zadání a účel

Stavba modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín, bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati Nezamyslice – Kojetín, především její zdvoukolejnění s maximální traťovou rychlostí 200 km/h, při současném dosáhnutí třídy zatížitelnosti D4 a prostorové průchodnosti tratě dle ložné míry UIC CG. Součástí stavby bude zrušení všech železničních přejezdů, které budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími. Další součástí stavby modernizace bude mimoúrovňové a bezbariérové zpřístupnění nástupišť pro cestující veřejnost.

Provozní a dopravní technologie stavby s názvem: „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“ respektuje předchozí stupeň projektové dokumentace, tj. studii proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“, která byla odsouhlasena na centrální komisi MD ČR dne 1. 9. 2015, ve variantě M2. Dále respektuje studii „Simulace reálného provozu v rámci stavby „Modernizace trati Brno – Přerov““, ze které vyplývají doporučení doplňující studii proveditelnosti, zejména z pohledu provozní konfigurace infrastruktury.

Předložená provozní a dopravní technologie přípravné dokumentace stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ byla zpracována v jedné variantě a v souladu se zadáním:

- obsahuje popis a zhodnocení současného stavu,
- stanovuje nezbytný rozsah infrastruktury pro zajištění špičkové dopravy v potřebné kvalitě a kvantitě,
- vyhodnocuje vliv navrženého řešení na širší přepravní vztahy a na potřebu pracovníků,
- navrhuje dopravní opatření k zajištění zachování provozu po dobu vlastní realizace stavby modernizace železniční infrastruktury.

Účelem zmíněných stavebních úprav je výrazné zvýšení kapacity dráhy pro dálkovou i regionální osobní dopravu, zvýšení bezpečnosti a v neposlední řadě i komfortu cestujících. Cílová kategorie trati, po proběhlé modernizaci, podle TSI INF je P2/F2.

## 1.3 Použité podklady

V průběhu zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

### Závazné:

- dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, část: Projekt (P), Příloha č. 2 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006, změna č. 1, ze dne 23.12.2010,
- studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno-Přerov“ (verze 06/2015, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o.):
  - posuzovací protokol SP: č.j. 7657/2015-SŽDC-SSV-Ú1, ze dne 27.7.2015,
  - schvalovací protokol SP: č.j. 43395/2015-SŽDC-O7, ze 16.10.2015,
- studie „Simulace reálného provozu v rámci stavby „Modernizace trati Brno – Přerov“ (verze 11/2016, zpracovatel SUDOP PRAHA a. s.).

### Služební:

- sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2018,
- tabulky traťových poměrů (TTP 305, 315),
- nákrešný přehled železničního svršku,
- základní dopravní dokumentace ŽST Kojetín, Němčice nad Hanou, Nezamyslice.

### Koordinační:

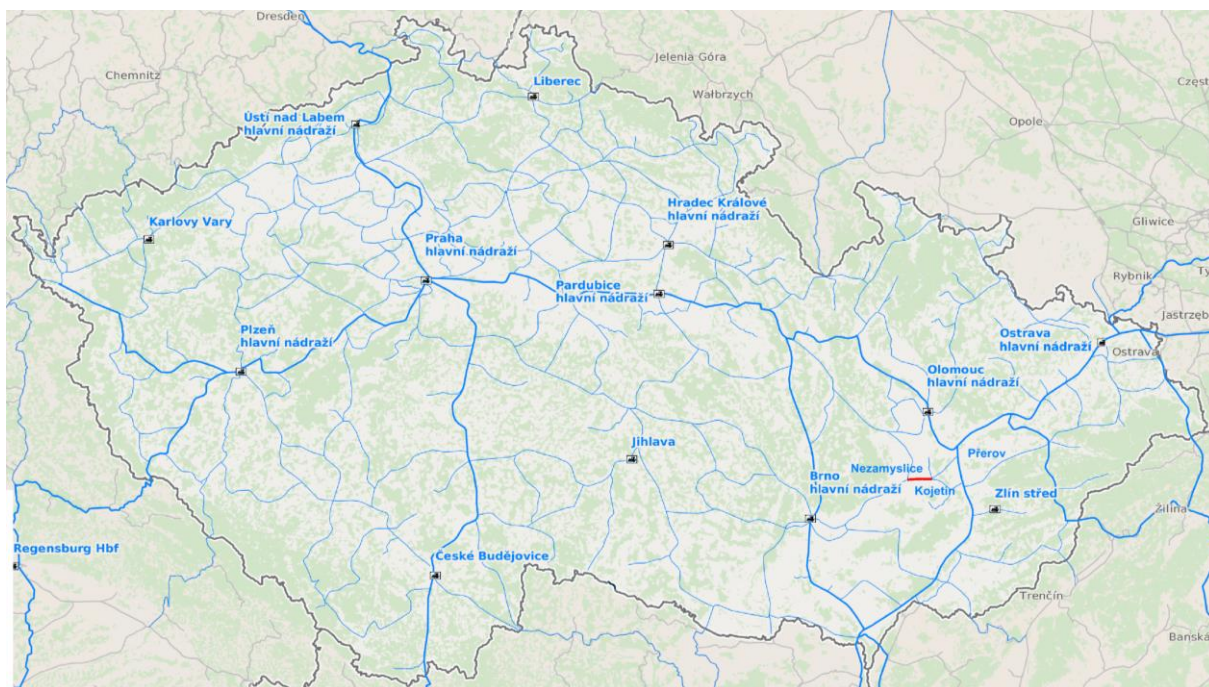
- dokumentace stavby SŽDC „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“,
- dokumentace stavby SŽDC „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“,
- dokumentace stavby SŽDC „Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice“,
- dokumentace stavby „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“,
- dokumentace stavby „Elektrizace trati Kojetín – Hulín“ (příprava dosud nezahájena).

## 1.4 Projednání dokumentace

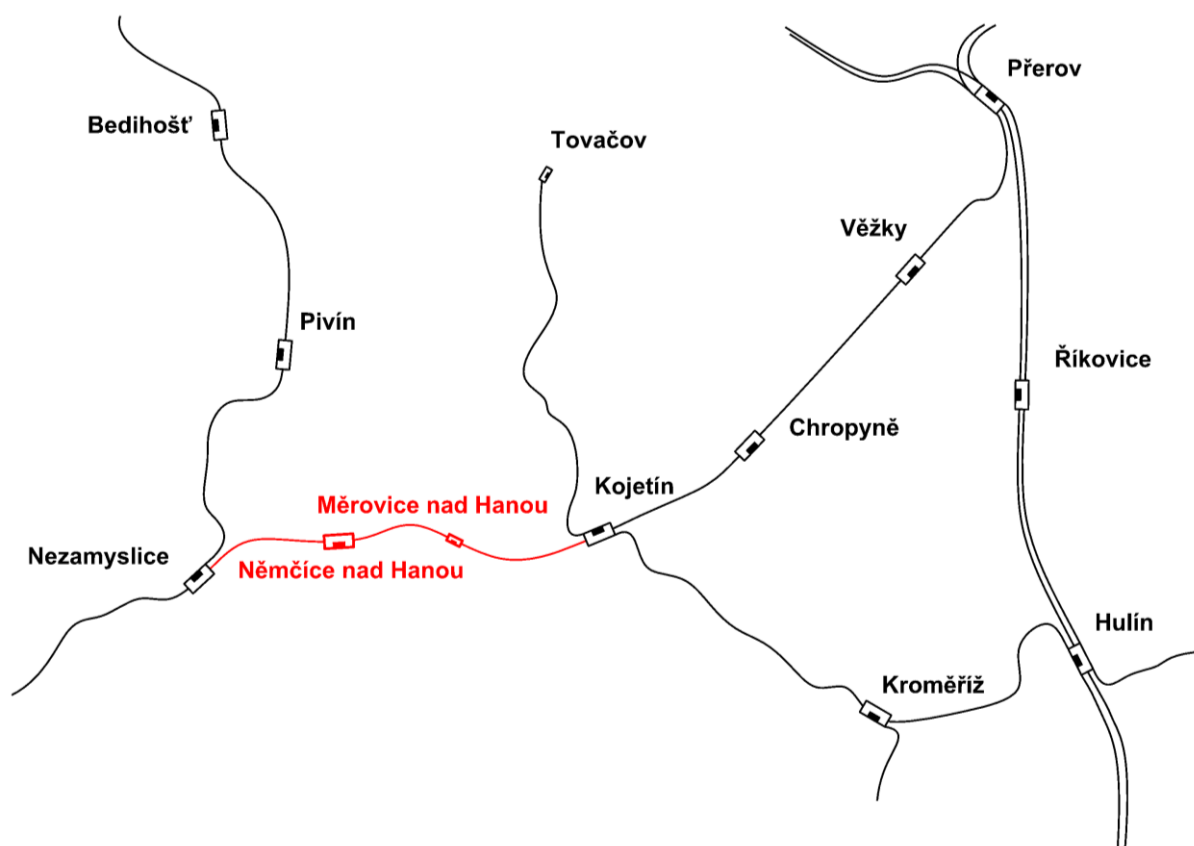
Předložená provozní a dopravní technologie byla průběžně konzultována na:

- vstupním všeobecném jednání, dne 3. 8. 2017,
- vstupním profesním jednání – dopravní technologie, kolejového řešení, dne 17. 8. 2017,
- pracovní poradě – dopravní technologie, kolejové řešení, POV, dne 14. 12. 2017.





Obrázek 1 - Umístění stavby, Nezamyslice - Kojetín, ČD a.s.



Obrázek 2 - Detail umístění stavby, Nezamyslice - Kojetín

## 2 ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU

### 2.1 Obce a širší vztahy v dopravě

Úsek trati Nezamyslice – Kojetín prochází dvěma okresy, okres Přerov a okres Prostějov, nacházející se shodně v Olomouckém kraji. V popisovaném úseku se nachází město Nezamyslice, obce Němčice nad Hanou a Měrovice nad Hanou a město Kojetín. V součtu zde žije cca 10 tis. obyvatel.

Město Nezamyslice je z pohledu železniční dopravy napojeno na celostátní dráhu Brno – Přerov a zároveň na trať regionální směřující do Prostějova a Olomouce. Z Nezamyslic do Morkovic taktéž vedla regionální lokální trať č. 302, na ni však byl v roce 1998 ukončen veškerý provoz osobní dopravy (nákladní doprava na této trati byla ukončena ještě dříve) a v roce 2005 pak byla trať úplně zrušena a v roce 2011 nahrazena cyklostezkou. Město Nezamyslice dále obsluhuje autobusová doprava. Dopravcem je ČSAD Vsetín a.s. a KRODOS BUS a.s., dálkové linky jsou vedeny do Kroměříže, Prahy, Brna a Zlína. Místní linky obsluhují Bystřici pod Hostýnem, Brno a Zlín. Město má velmi dobré napojení na dálniční síť ČR, využitelné především z pohledu individuální automobilové dopravy.

Obec Němčice na Hané má z pohledu železniční dopravy pouze napojení na dráhu celostátní Brno – Přerov. V místní autobusové dopravě jsou obsluhovány lokality Prostějov, Vitčice, Dřínov, Pavlovice u Kojetína, Koválovce – Osíčany, Skalka, Čelčice a Nezamyslice. Na dopravě se podílí dopravci AUTODOPRAVA Studený spol. s.r.o. a FTL a.s.. Obec má rovněž velmi dobré napojení na dálniční síť ČR.

Obec Měrovice nad Hanou je obsluhována pouze železniční dopravou, leží na hlavní celostátní trati Brno – Přerov. Zastávky autobusové dopravy v obci zřízeny nejsou.

Město Kojetín je z pohledu železniční dopravy napojeno na železniční dráhu celostátní a dále na dvě dráhy regionální. Dráha celostátní spojuje Brno s Přerovem, dráhy regionální pak Kojetín s Hulínem přes Kroměříž a Kojetín s Tovačovem. Na rozdíl od trati z Kojetína do Kroměříže, kde je zavedena pravidelná regionální osobní doprava, je na trati z Kojetína do Tovačova osobní doprava zastavena. Lokální trať byla naposledy pro cestujících označena pod číslem 334, v roce 1981 byl provoz regionálních osobních vlaků zcela zastaven. V současnosti je tato lokální trať využívána především pro provoz manipulačních nákladních vlaků a příležitostně, během kulturních akcí i pro jízdy zvláštních historických vlaků osobní dopravy. V autobusové dopravě je město Kojetín obsluhováno místní autobusovou dopravou a to prostřednictvím dopravců ARRIVA MORAVA a.s., FTL a.s., KRODOS BUS a.s. a ČSAD Vsetín a.s. Autobusová doprava obsluhuje Stříbrnice, Přerov, Prostějov Ivaň, Kroměříž, Tovačov, Zlín, Brno, Polkovice, Bystřici pod Hostýnem, Olomouc a Chropyni. Z pohledu individuální automobilové dopravy má město velmi dobré napojení na dálniční síť ČR.

Železniční doprava již dnes vyhrává v cestovních dobách mezi jednotlivými obcemi, není tomu tak pokud jde o vzdálenosti do větších měst v okolí (Přerov, Brno nebo Olomouc). Zde vede IAD díky dobrému napojení obcí na dálniční síť ČR. Již dnes dávají cestující na jiných, modernějších, tratích přednost železniční dopravě a to především z důvodu zlepšujících se služeb a srovnatelných cestovních dob. Pokud se i zde do budoucna podaří zkrátit jízdní doby a zároveň budou k dispozici nová vozidla, pak je možné předpokládat převedení dalšího počtu cestujících z IAD do vlakových souprav. Za stávajících podmínek, kdy např. časté křížování vlaků nebo zastaralé vlakové soupravy železniční dopravu v očích cestujících značně znevýhodňují, tento předpoklad není možný.

## 2.2 Dopravně technologický popis výchozího stavu úseku Nezamyslice – Kojetín

Železniční trať Brno hl.n. – Přerov, dle jízdních rádu číslovaná jako trať SŽDC č. 300, dle TTP číslovaná jako trať č. 305G (Nezamyslice – Přerov) + 315A (Brno – Nezamyslice), dle prohlášení o dráze č. 752 (Holubice – Přerov) + č. 751 (Brno – Holubice), je páteřní spojnici oblasti Jižní Moravy a Olomouckého kraje. Trať je z hlediska zákona o drahách dráhou celostátní, o délce 180 km. Železniční spojení Brno – Přerov (jehož součástí je i úsek Nezamyslice - Kojetín) je uvedeno v „Rozhodnutí č.884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č. 23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní síť, nákladní doprava – globální síť).

Trať Nezamyslice – Kojetín je částí zmiňované celostátní dráhy Brno – Přerov, která je v úseku Nezamyslice – Kojetín jednokolejná s rozchodem kolejí 1435 mm, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3kV, traťová třída zatížení je v stávajícím stavu D4 (22,5 t na nápravu; 8 t na běžný metr vozu). Trať začíná v ŽST Přerov v km 183,483 a končí v ŽST Nezamyslice v km 62,193. Sklon trati rozhodný pro bezpečné brždění vlaků je od začátku ke konci trati 6 ‰, pro směr opačný, od konce k začátku trati 5 ‰.

Stávající nejvyšší traťová rychlost činí v úseku Přerov – Kojetín 100 km/h a v úseku Kojetín – Nezamyslice 90 km/h, rychlosti jsou dále snižovány místními omezeními. Zábrzdná vzdálenost je pro celý úsek Přerov – Nezamyslice stejná, 700 metrů. Co se týče délky vlaků, největší délka vlaků dálkové osobní dopravy je 215 metrů, regionální/zastávkové osobní dopravy 180 metrů a délka vlaků nákladní dopravy je stanovena na 506 metrů.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati podléhá předpisu SŽDC D1, odpovědnou organizací za řízení provozu je PO Přerov a je zde zaveden obousměrný provoz.

Ve výchozím stavu se v rámci modernizovaného úseku tratě Nezamyslice – Kojetín nachází celkem dva mezistaniční úseky a to mezistaniční úsek Nezamyslice – Němčice nad Hanou a mezistaniční úsek Němčice nad Hanou – Kojetín. Z pohledu dopravy se v rámci modernizovaného úseku tratě Nezamyslice – Kojetín nachází celkem tři železniční stanice a jedna zastávka: ŽST Nezamyslice, ŽST Němčice nad Hanou, zast. Měrovice nad Hanou a ŽST Kojetín.

## 2.3 Přehled technických normativů nákladních vlaků

úsek	110 111	121 122 123	130	140 141	162 362 180 DB	163 363	183.7 186 189 193 383 386 1216	poznámka
Přerov - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2800 T 2400 T 2200 T 1650	
Nezamyslice - Kojetín	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1300	T <sub>4</sub> 2250 T 2170 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2500 T 2200 T 1650	
Kojetín - Přerov	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 800	T <sub>4</sub> 2000* T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1950* T 1850 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1900* T 1800 S 1600 U 1450	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 T 1850 T 1550	*T <sub>4</sub> 2400 tun při průjezdu u vj. náv. ŽST Přerov
úsek	363.5	181 - 183	131 2x 130 ET 41	2x 363.5	2x 363			poznámka
Přerov - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2700 T 2400 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500			
Nezamyslice - Kojetín	T <sub>4</sub> 2900 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500			
Kojetín - Přerov	T <sub>4</sub> 2500 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 2900 T 2900 S 2900 U 2900	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 1550 U 1200			
úsek	730 731	740	741 742	742.7 749 - 785 ST 45	752.6 753.7 755 ST 44	770 771	761 2016 BB 475 223 DB	poznámka
Přerov - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 T 1800 T 1300	
Nezamyslice - Kojetín	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100 U 950	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2150 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2150 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2150 U 1300	T <sub>4</sub> 2900 T 2200 T 2150 T 1300	
Kojetín - Přerov	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 950	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 T 1600 T 1300	
úsek	2x 740	2x 741 2x 742	2x 742.7 2x 749 - 2x 754	2x 752.6 2x 753.7 2x 755				poznámka
Přerov - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300				
Nezamyslice - Kojetín	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100				
Kojetín - Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1900				

Tabulka 1 – Technický normativ hmotnosti nákladních vlaků, SJŘ 305/308, SŽDC s.o.

## 2.4 Staniční technologie ŽST Nezamyslice

### 2.4.1 Provozní charakteristika

Železniční stanice Nezamyslice leží v km 62.193 trati celostátní dráhy Přerov – Brno hlavní nádraží, která je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Je stanicí odbočnou pro trať Olomouc hl.n. – Nezamyslice. Sídlem přednosty PO je stanice Přerov. Stanice je obsazena výpravčím. Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je pracoviště výpravčího ŽST Nezamyslice. Stanice patří do obvodu OŘ Olomouc, ST Olomouc, TO Přerov jih.

V osobní dopravě spadá územně pod ROC Olomouc, RP ZAP Olomouc – obvod OS Přerov. Stanice zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek.

V oblasti nákladní dopravy má stanice výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě přepravců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Organizačně spadá pod PJ Ostrava, PP Valašské Meziříčí.

### 2.4.2 Vlečky

V ŽST Nezamyslice se v stávajícím stavu nacházejí železniční vlečky:

- Vlečka č. 6249 “ŽPSV a.s. závod Doloplazy” je zaústěna do regionální dráhy v km 63,462 z koleje č. 2c výhybkou č. V1. Hraničník je umístěn v úrovni konce odbočné větve výhybky č. V1.
- Účelové kolejiště SŽDC SDC TO Prostějov odbočuje výhybkou č. 11 (koleje č.11, 11a, 13a) a výhybkou č. 20 z koleje č. 9 (koleje č.90, 101, 101a, 103, 103a, 105).

### 2.4.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích se nachází pouze dvě železniční zastávky:

Zastávka Doloplazy leží v km 64,406 mezi ŽST Pivín a Nezamyslice. Je zde přístřešek pro cestující, vnější úrovněvé nástupiště typu SUDOP v délce 140 m 250 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště není bezbariérově přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Zastávka je přidělena SŽDC OŘ Olomouc, PO Přerov.

Zastávka Chvalkovice na Hané leží v km 58,021 mezi stanicemi Ivanovice na Hané – Nezamyslice. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující a nástupištěm v délce 195m. Zastávka je bezbariérově přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístup je na nástupiště z místní komunikace. Zastávka je přidělena SŽDC OŘ Brno, PO Brno.

### 2.4.4 Nástupiště

V železniční stanici je šest úrovněvých, jednostranných nástupišť:

Číslo	Délka (m)	Výška nad TK (mm)	typ
5	258	250	SUDOP
3	375	200	Tischer
1	375	200	Tischer
2	324	200	Tischer
2a	66	200	Tischer
4	312	200	Tischer + SUDOP

Tabulka 2 - Nástupiště ŽST Nezamyslice, SŘ ŽST Nezamyslice, SŽDC s.o.



Přístup na/z nástupiště je z vestibulu staniční budovy, příp. kolem budovy. Pro příchod / odchod cestujících k / od vlaků slouží úrovnňové přechody:

- naproti vchodu do dopravní kanceláře přes všechny koleje,
- naproti vchodu do vestibulu přes koleje č. 4, 2, 1, 3, 5, 7 a 9,
- pod přechodovou lávkou přes koleje č. 4, 2, 1, 3, 5, 7 a 9.

Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 2.4.5 Elektrické trakční zařízení

Trakční proudová souprava je napájena stejnosměrným proudem – napětí 3kV. Trakční vedení ŽST a přilehlých traťových úseků je napájeno z napájecích stanic Nezamyslice, Říkovice a Grygov.

## 2.4.6 Staniční koleje

Ve výchozím stavu se v ŽST Nezamyslice nachází 10 dopravních, 12 manipulačních, 1 spojovací a 1 odvrtná kolej.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
1	2	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	3	4
dopravní koleje				
1	653 / 606	NV5 – NV28	S1 - L1	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce
2	366 / 327	NV6 – NV19	S2 - Lc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
2a	203 / 174	ZV19 – NV25	Se9 - L2a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
2b	275 / 254	Lc2c - NV2	Lc2c - Se2	Průjezdná kolej směr Pivín, TV v celé délce,
2c	703 / 693	PL – Lc2c	PL - Lc2c	Průjezdná kolej směr Pivín, TV v celé délce,
3	630 / 587	NV7 – NV27	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
4	358 / 328	NV6 – ZV18	S4 - Lc4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
4a	189 / 142	NV18 – NV23	Se8 - L4a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
5	575 / 534	NV8 – NV26	S5 - L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
7	526 / 491	NV9 – NV24	S7 - L7	Průjezdná, vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky a pro vlaky osob. dopravy zastavující z dopr. důvodů, TV v celé délce,
manipulační koleje				
6	225	Se10 - zarážedlo		Kusá kolej, TV v celé délce,
8	259	Se11 - zarážedlo		Kusá kolej, VNVK, TV v délce 224 m, ukončeno 50 m před zarážedlem, v zákl.poloze vypnuto,
9	442	Se5 - Se12		TV v celé délce,
11	60	Se6 - točna		Účelová kolej ST, TV v celé délce, v zákl.poloze vypnuto,
11a	126	nám.točny - zarážedlo		Kusá kolej, účelová kolej ST, bez TV,
13	50	Se7 - zarážedlo		Kusá kolej, TV v celé délce, v zákl.poloze vypnuto,
13a	30	nám.točny - zarážedlo		Kusá kolej, bez TV,
101	159	NV 104 - 101		bez TV,
101a	169	zarážedlo – ZV 105		Kusá kolej, bez TV
103	80	NV 103 - 102		bez TV,
103a	39	ZV 101 – Vk101		Kusá kolej, bez TV
105	77	NV103 – Vk102		Účelová kolej ST ,bez TV
spojovací koleje				
90	70	nám.výh.č. 20 –105		kolej, bez TV
odvrtné koleje				
8a	50	Se13 - vrata DTV		Kusá kolej, budova SEE Olomouc, bez TV,

Tabulka 3 - Přehled staničních kolejí ŽST Nezamyslice, výchozího stavu, SŘ ŽST Nezamyslice, SŽDC s.o.

## 2.4.7 Zabezpečovací zařízení

### Staniční zabezpečovací zařízení – ŽST Nezamyslice:

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2.kategorie. Na „ivanovickém“ zhlaví, typ TEST 14, na „němčickém“ a „pivínském“ zhlaví, typ TEST 24, s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Pro kontrolu jízdy vlaku a volnosti jízdní cesty jsou zřízeny kolejové obvody.

Výhybky číslo 1 až 11, 18,19,21 až 29, jsou přestavovány elektrickými přestavníky. Přestavovány ručně jsou výhybky číslo 20, V1, 101 až 105.

Staniční koleje číslo 2, 4 jsou rozděleny cestovými návěstidly na koleje č. 2, 2a, 4, 4a, co tvoří tzv. střední zhlaví, které umožňuje variantní jízdní cesty.

### Traťové zabezpečovací zařízení – přilehlé mezistaniční úseky:

V přilehlém mezistaničním úseku Nezamyslice - Němčice nad Hanou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody).

V přilehlém mezistaničním úseku Nezamyslice - Ivanovice na Hané je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody).

V přilehlém mezistaničním úseku Nezamyslice - Pivín je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody).

### Přejezdové zabezpečovací zařízení:

Směr Němčice nad Hanou:

- P7198 přejezd v km 62,445, křížení státní silnice III. třídy v obci Nezamyslice, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI,
- P7199 přejezd v km 65,214, křížení místní komunikace v obci Němčice nad Hanou, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI.

Směr Ivanovice na Hané:

- P7197 přejezd v km 60,425, křížení účelové komunikace v obci Ivanovice na Hané, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SBI,
- P7196 přejezd v km 56,161, křížení účelové komunikace v obci Ivanovice na Hané, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI.

Směr Pivín:

- P7577 přejezd v km 63,312, křížení státní silnice III. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3ZBI,
- P7578 přejezd v km 67,453, křížení účelové komunikace, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3SNI.

## 2.4.8 Staniční technologie

Staniční technologie je spjata především s dálkovou a regionální osobní dopravou, nákladní doprava je zastoupena tranzitní dopravou, místní práce pak minimálně.

Dálková osobní doprava je ve stávajícím stavu v ŽST Nezamyslice zastoupena celkem dvěma linkami a to linkou R8 a linkou R12. Dálková linka R8 Brno – Ostrava –

Bohumín je přes tuto stanici vedena v taktu 60 minut, v sedle pak 120 minut. Vlaky této linky stanicí projíždí, výjimkou jsou vlaky R 848 (odj. 6.03 směr Brno), R849 (odj. 21.53 směr Přerov). Na rozdíl od linky R8 je ŽST Nezamyslice pravidelně obsluhovaná linkou dálkové osobní dopravy R12 Brno – Olomouc (– Šumperk/Jeseník). Linka je vedena v taktu 120 minut během celého dne a pobyty vlakových souprav v rámci ŽST Nezamyslice jsou ve směru z Olomouce pouze na dobu nezbytnou pro nástup a výstup cestujících, tedy 1 minuta. V opačném směru, na Olomouc, jsou pobyty vlakových souprav delší, 5 minut a to z dopravních důvodů (Nezamyslice – Prostějov: jednokolejná trať).

Železniční stanici obsluhují 3 ramena regionální osobní dopravy – Kouty nad Desnou přes Prostějov, Olomouc přes Přerov a Vyškov na Moravě. Vlaky směr Kouty nad Desnou jsou vedeny elektrickou jednotkou řady 640 (v některých případech klasickou soupravou, EJ řady 460, případně motorovou jednotkou) v pseudotaktu 60 minut/120 minut. Vlaky směr Přerov – Olomouc jsou vedeny taktéž v pseudotaktu 60 minut/120 minut. Souprava je složena z HV 163 a vozů klasické stavby. Osobní motorové vlaky ve směru Vyškov na Moravě, začleněné do IDS JMK jako linka S71, jsou vedeny netaktově, počtem vlaků však linka odpovídá taktu 120 minut. V sedle jsou vedeny již v úseku Přerov – Nezamyslice – Vyškov na Moravě.

Tranzitní nákladní doprava je zastoupena především v období sedla a nočních hodin, kdy je omezena či úplně zastavena osobní doprava. Pravidelné nákladní vlaky, které v Nezamyslicích manipulují, jsou Pn 62170 a Pn 62171 relace Brno-Maloměřice – Nezamyslice – Olomouc přednádraží, a dále Pn 62172 a Pn 62173 relace Brno-Maloměřice – Přerov přednádraží – Valašské Meziříčí.

Z pohledu organizace dopravy v rámci stanice jsou osobní dopravou využívané hlavně staniční koleje sudé kolejové skupiny – bližší k výpravní budově, spolu s hlavní staniční kolejí č. 1. Vyloučené ale není ani využití koleje č. 3 a č. 5 osobní dopravou – koleje jsou vybaveny nástupní hranou, jde však pouze o výjimečné situace, ke kterým pravidelně nedochází. Pro provoz nákladní dopravy jsou určeny především staniční dopravní koleje liché kolejové skupiny – vzdálenější od výpravní budovy. Tranzitní železniční doprava – projíždějící nákladní vlaky primárně využívají hlavní staniční kolej č. 1, nebo v případě krátkodobého zastavení z dopravních důvodů, potažmo obsazení hlavní staniční koleje č. 1 využívají i staniční kolej č. 3. Vlaky nákladní dopravy zastavující, které nezastavují pouze z dopravních důvodů, ale ŽST Nezamyslice manipulují, využívají především staniční koleje č. 5 nebo č. 7 kde dochází k manipulaci – odvěšení/přivěšení zátěže určené pro ŽST Nezamyslice s navazujícím posunem.

## 2.4.9 Personální obsazení

K datu 5. 10. 2017 je ŽST Nezamyslice obsazena výpravčím, operátorem železniční dopravy a dozorcem výhybek. Pracoviště výpravčího, operátora železniční dopravy a dozorce výhybek je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Výpravčí obsazen nepřetržitě, ostatní zaměstnanci řízení provozu dle platného rozvrhu služeb.

Výpravčí	5, 488
Operátor železniční dopravy	2, 588
Dozorce výhybek	4, 775
součet	12, 851

Tabulka 4 - Stávající systemizace ŽST Nezamyslice, OR Olomouc, SŽDC s.o.



## 2.5 Staniční technologie ŽST Němčice nad Hanou

### 2.5.1 Provozní charakteristika

Železniční stanice Němčice nad Hanou leží v km 66.621 trati celostátní dráhy Přerov – Brno hlavní nádraží, která je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosti PO je stanice Přerov. Stanice je obsazena výpravčím. Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je pracoviště výpravčího ŽST Němčice nad Hanou. Stanice patří do obvodu OŘ Olomouc, ST Olomouc, TO Přerov jih.

V osobní dopravě spadá územně pod ROC Olomouc, RP ZAP Olomouc – obvod OS Přerov. Stanice zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek.

V oblasti nákladní dopravy má stanice výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě přepravců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Organizačně spadá pod PJ Ostrava, PP Valašské Meziříčí.

### 2.5.2 Vlečky

Ve stanici se nenacházejí.

### 2.5.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích se nachází pouze jedna železniční zastávka:

Zastávka Měrovice nad Hanou leží v km 69,005 mezi stanicemi Kojetín - Němčice nad Hanou. Nástupiště je vnější, úroňové typu Tischer v délce 180 m, 300 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště není bezbariérově přístupné. Zastávka je přidělena SŽDC OŘ Olomouc, PO Přerov.

### 2.5.4 Nástupiště

V železniční stanici jsou tři úroňová, jednostranná nástupiště:

Číslo	Délka (m)	Výška nad TK (mm)	typ
1	300	250	Tischer
3	295	200	Tischer
5	215	200	Tischer

Tabulka 5 -Nástupiště ŽST Němčice nad Hanou, SŘ ŽST Němčice nad Hanou, SŽDC s.o.

Přístup na/z nástupiště je čekárnou ve staniční budově nebo přístupovými cestami po obou stranách staniční budovy. Dva úroňové přechody pro přístup cestujících k / od vlaků jsou v kolejích číslo 3 a 5. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 2.5.5 Elektrické trakční zařízení

Trakční proudová souprava je napájena stejnosměrným proudem – napětí 3kV. Trakční vedení je napájeno z napájecích stanic Nezamyslice a Říkovice.

### 2.5.6 Staniční koleje

Ve výchozím stavu se v ŽST Němčice nad Hanou nachází 3 dopravní a 1 manipulační koleje:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	622 / 575	NV1 – NV7	návěstidlo S1 – L1	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
3	556 / 506	NV2 – NV6	návěstidlo S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
5	312 / 498	NV2 – ZV3	návěstidlo S5 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
	178 / 498	NV3 – NV5		
manipulační koleje				
7	- / 117	Vk1 – Se3		všeobecná nakl., vykládková kolej, TV v části koleje, v zákl. poloze vypnuto

Tabulka 6 – Přehled staničních kolejí ŽST Němčice nad Hanou, výchozí stav, SŘ ŽST Němčice nad Hanou, SŽDC s.o.

## 2.5.7 Zabezpečovací zařízení

### Staniční zabezpečovací zařízení – ŽST Němčice nad Hanou:

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2.kategorie, typ TEST 14 s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Pro kontrolu jízdy vlaku a volnosti jízdní cesty jsou zřízeny kolejové obvody.

Výhybky číslo 1, 2, 5, 6, 7 a Vk 2 jsou přestavovány elektrickými přestavníky.

### Traťové zabezpečovací zařízení – přilehlé mezistaniční úseky:

V přilehlém mezistaničním úseku Kojetín - Němčice nad Hanou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel doplněné počítačem náprav, který nahrazuje kolejové obvody pro vyhodnocování volnosti mezistaničního oddílu.

V přilehlém mezistaničním úseku Němčice nad Hanou - Nezamyslice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody).

### Přejezdové zabezpečovací zařízení:

Směr Kojetín:

- P7200 přejezd v km 68,757, křížení účelové komunikace v obci Měrovice nad Hanou, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení.

Směr Nezamyslice:

- P7199 přejezd v km 65,214, křížení účelové komunikace v obci Němčice nad Hanou, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI.

## 2.5.8 Staniční technologie

Staniční technologie je spjata především s dálkovou a regionální osobní dopravou, nákladní doprava je zastoupena jen tranzitní dopravou, žádná místní práce.

Dálková osobní doprava, zastoupená linkou R8 Brno – Ostrava – Bohumín je přes tuto stanici vedena v taktu 60 minut, v sedle pak 120 minut. Vlaky dálkové osobní dopravy zde nezastavují, pouze z dopravních důvodů.

Stanicí je v hodinovém intervalu (v sedle 2 hodinovém) vedena tranzitní linka regionálních vlaků relace Nezamyslice – Přerov (– Olomouc), případně Vyškov na Moravě – Kojetín – Přerov.

Téměř každou hodinu v poloze X:00 dochází v ŽST Němčice nad Hanou ke křižování rychlíků linky dálkové osobní dopravy R8 Brno – Ostrava – Bohumín, konkrétně 13x během dne. Vlaky zastavují pouze z dopravních důvodů - křižování. Vlak, který přijíždí do ŽST dříve, vjíždí zpravidla na 3. staniční kolej, vlak projíždějící zpravidla projíždí po 1. staniční koleji.

Rovněž téměř každou hodinu, jenom v poloze X:30 dochází ve stanici ke křižování vlaků regionální osobní dopravy, konkrétně 10x během dne. Osobní vlak z Nezamyslic vjíždí zpravidla na 1. staniční kolej, osobní vlak z Kojetína pak zpravidla na staniční kolej č. 3.

Koleje, na které vlak pojede, určuje službu konající výpravčí, který přihlíží k aktuální dopravní situaci a provozním podmínkám.

Vlaky nákladní dopravy stanicí projíždějí, případně jsou předjížděny. Místní práce ve stanici není.

### 2.5.9 Personální obsazení

K datu 5. 10. 2017 je ŽST Němčice nad Hanou obsazena výpravčím, pracoviště obsazeno nepřetržitě.

Výpravčí	5, 488
součet	5, 488

Tabulka 7 - Stávající systemizace ŽST Němčice nad Hanou, OŘ Olomouc, SŽDC s.o.

## 2.6 Staniční technologie ŽST Kojetín

### 2.6.1 Provozní charakteristika

Železniční stanice Kojetín leží v km 73,422 trati celostátní dráhy Přerov - Brno hlavní nádraží, která je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Je stanicí odbočnou pro jednokolejnou trať Valašské Meziříčí – Kojetín a zároveň je stanicí odbočnou pro jednokolejnou trať Kojetín – Tovačov.

Sídlem přednosti PO je stanice Přerov. Stanice je obsazena výpravčím. Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je pracoviště výpravčího ŽST Kojetín. Stanice patří do obvodu OŘ Olomouc, ST Olomouc, TO Přerov jih.

V osobní dopravě spadá územně pod ROC Olomouc, RP ZAP Olomouc – obvod OS Přerov. Stanice zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek.

V oblasti nákladní dopravy má stanice výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě. Organizačně spadá pod PJ Ostrava, PP Valašské Meziříčí.

### 2.6.2 Vlečky

V ŽST Kojetín se v stávajícím stavu nachází železniční vlečka:

- Vlečka č. 6182 „Tereos TTD a.s. Závod Lihovar Kojetín“ je zaústěna v km 73,457 do koleje č. 9 výhybkou č. 12 a její pokračování je ve výtažné koleji č. 3a od km 72,720. Výhybka L10 je již na vlečkové koleji. Hraničníky jsou umístěny v úrovni konce přímé větve výhybky č. 12 a v km 72,720 u koleje č. 3a.

Další dvě železniční vlečky se nacházejí na širé trati mezi ŽST Kojetín a nákladištěm Tovačov:

- Vlečka č. 6183 „Českomoravské šterkovny a.s. Brno-vlečka Tovačov“ odbočuje v km 8,231 na širé trati mezi stanicí Kojetín – nákladiště Tovačov výhybkou číslo P1Sv.

- Vlečka „SKANSKA PREFE a.s.“ odbočuje v km 1,186 dráhy-vlečky Českomoravské šterkovny a.s. Brno-vlečka Tovačov výhybkou číslo Ds1, která je součástí vlečky Českomoravské šterkovny a.s. Brno-vlečka Tovačov.

### 2.6.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích se nachází celkem tři železniční zastávky a dvě nákladiště:

Zastávka Měrovice nad Hanou leží v km 69,005 mezi stanicemi Kojetín - Němčice nad Hanou. Nástupiště je vnější, (typ SUDOP) v délce 170 m, 300 mm nad temenem kolejnice. Zastávka je bezbariérově přístupná včetně nástupiště. Zastávka je přidělena SŽDC OŘ Olomouc, PO Přerov.

Zastávka Bezměrov leží v km 3,316 mezi stanicemi Kojetín - Kroměříž. Nástupiště je otevřené, úrovnové v délce 90 m, 550 mm nad temenem kolejnice, vybavené přístřeškem pro cestující. Zastávka je bezbariérově přístupná včetně nástupiště. Zastávka je přidělena SŽDC OŘ Olomouc, PO Valašské Meziříčí.

Zastávka Postoupky leží v km 5,426 mezi stanicemi Kojetín - Kroměříž. Nástupiště je otevřené, úrovnové z betonových obručníků v délce 170 m, 300 mm nad temenem kolejnice. Zastávka není bezbariérově přístupná ani s pomocí zaměstnance dopravce. Zastávka je přidělena SŽDC OŘ Olomouc, PO Valašské Meziříčí.

Nákladiště Lobodice leží v km 7,773 mezi stanicemi Kojetín a nákladištěm Tovačov, je elektricky osvětleno. Nákladiště je přiděleno SŽDC OŘ Olomouc, PO Přerov.

Nákladiště Tovačov leží v km 10,762 trati Kojetín-Tovačov, je elektricky osvětleno. Nákladiště je přiděleno SŽDC OŘ Olomouc, PO Přerov.

### 2.6.4 Nástupiště

V železniční stanici jsou tři úrovnová, jednostranná nástupiště:

Číslo	Délka (m)	Výška nad TK (mm)	typ
4	143	250	SUDOP
4 + 6a	126 + 100	550	SUDOP
2	380	200	SUDOP
1	380	200	SUDOP
3	300	200	SUDOP
5	290	200	SUDOP

Tabulka 8 - Nástupiště ŽST Kojetín, SŘ ŽST Kojetín, SŽDC s.o.

Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace s výjimkou nástupiště mezi kolejemi č. 4 a 6a. Přístup na/z nástupiště je vestibulem staniční budovy nebo branami vedle staniční budovy. Pro veřejnost je na levém okraji staniční budovy přechodová lávka přes všechny koleje. Pro příchod / odchod cestujících k / od vlaků jsou úrovnové přechody přes koleje:

- v úrovni návěstidla Sc6 - přes koleje číslo 4 a 2;
- u hrany výpravní budovy směr Němčice - přes koleje číslo 4, 2, 1 a 3;
- před dopravní kanceláří - přes koleje číslo 4, 2, 1, 3 a 5;
- u hrany výpravní budovy směr Chropyně - přes koleje číslo 4, 2, 1 a 3;
- u stožáru trakčního vedení č. 22 – přes koleje číslo 2 a 1.

## 2.6.5 Elektrické trakční zařízení

Trakční proudová souprava je napájena stejnosměrným proudem – napětí 3kV. Trakční vedení je napájeno z napájecích stanic Nezamyslice a Říkovice.

## 2.6.6 Staniční koleje

Ve výchozím stavu se v ŽST Kojetín nachází 13 dopravních a 7 manipulačních kolejí:

Kolej číslo	Délka/ u žitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4	5
<b>dopravní koleje</b>				
1	711 / 689	NV5 – NV24	S1 - L1	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
2	452 / 414	NV6 – ZV14	S2 - Lc2	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
2a	182 / 124	NV14 – NV25	NV14 – L2a	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
2/2a	685 / 623	NV6 – NV25	S2 – L2a	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
3	623 / 567	NV7 – NV23	S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
4	443 / 400	NV8 – NV17	S4 - Lc4	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
4a	117 / 59	NV18 – NV25	NV18 - L4a	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
4/4a	664 / 606	NV8 – NV25	S4 – L4a	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
5	551 / 488	NV9 – NV22	S5 - L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
6a	135 / 91	NV8 - KKK	S6a - Lc6a	vjezdová a odjezdová od a do Chropyně a Kroměříže, TV v celé délce, kusá kolej
6	191 / 146	NV16 - KKK	L6 – Sc6	vjezdová a odjezdová pro vlaky od a do Tovačova, TV v celé délce, kusá kolej,
7	475 / 414	NV10 – NV21	S7 - L7	průjezdná, vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky a pro vlaky osob. dopravy zastavující z dopravních důvodů, TV v celé délce,
9	67 / 400 319 / 400	ZV11 – ZV12 NV12 – NV20	S9- L9	odjezdová kolej pro nákl.vlaky do Chropyně, Kroměříže a Němčic n/H., TV v celé délce,
<b>manipulační koleje</b>				
3a	199	Se2 – km 72,720		výtažná kolej, TV v celé délce,
8	148	Vk1 - zarážedlo		kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce,
9a	48	Vk1X - zarážedlo		kusá kolej, VN VK, čelní a boční rampa, bez TV,
10	147	Vk2 - zarážedlo		všeobecná nákl., vykládková kolej, TV v části koleje v zákl.poloze vypnuto
11	205	Vk3 - zarážedlo		kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce,
13	191	NV18 XA -zarážedlo		kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce,
15	160	NV18 XA - zarážedlo		kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce,

Tabulka 9 - Přehled staničních kolejí ŽST Kojetín, výchozí stav, SŘ ŽST Kojetín, SŽDC s.o.

## 2.6.7 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení – ŽST Kojetín:

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2.kategorie, elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Výhybky číslo 1 až 11, 14, 17 až 22, 23a/b, 24, 25, 26 jsou přestavovány elektrickými přestavníky (EP).

### Traťové zabezpečovací zařízení – přilehlé mezistaniční úseky:

V přilehlém mezistaničním úseku Kojetín - Chropyně je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel, s kolejovými obvody v celém mezistaničním úseku.

V přilehlém mezistaničním úseku Kojetín - Němčice nad Hanou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83, bez oddílových návěstidel doplněné počítači náprav.

V přilehlém mezistaničním úseku Kojetín - Kroměříž je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83, bez oddílových návěstidel, s kolejovými obvody a počítačem náprav pro vyhodnocování volnosti obvodu.

### Přejezdové zabezpečovací zařízení:

Směr Chropyně:

- P7206 přejezd v km 77,022, křížení účelové komunikace – lesní cesty, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7205 přejezd v km 76,461, křížení účelové komunikace – lesní cesty, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7204 přejezd v km 75,075, křížení silnice II. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI,
- P7203 přejezd v km 74,656, křížení účelové komunikace, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3SNI,
- P7202 přejezd v km 73,747, křížení silnice II. třídy v obci Kojetín, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI.

Směr Němčice nad Hanou:

- P7201 přejezd v km 72,546, křížení silnice III. třídy v obci Kojetín, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3ZNI.
- P7200 přejezd v km 68,757, křížení účelové komunikace v obci Měrovice nad Hanou, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení.

Směr Tovačov:

- P7216 přejezd v km 0,759, křížení silnice III. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3ZNI,
- P7217 přejezd v km 1,359, křížení silnice III. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3ZNI,
- P7218 přejezd v km 1,604, křížení účelové komunikace, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7219 přejezd v km 2,322, křížení účelové komunikace, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7220 přejezd v km 3,361, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7221 přejezd v km 4,067, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7222 přejezd v km 4,463, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,



- P7223 přejezd v km 4,723, křížení silnice II. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SBI,
- P7224 přejezd v km 5,162, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7225 přejezd v km 5,802, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7226 přejezd v km 7,408, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7227 přejezd v km 7,717, křížení silnice III. třídy v obci Lobodice, přejezd zabezpečen AŽD71, PZS 3SNI,
- P7228 přejezd v km 8,981, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7229 přejezd v km 9,800, křížení silnice II. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI,
- P7230 přejezd v km 10,508, křížení účelové komunikace, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení.

Směr Kroměříž:

- P7202 přejezd v km 0,352, křížení silnice II. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3ZNI,
- P7231 přejezd v km 1,108, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7232 přejezd v km 1,469, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7233 přejezd v km 3,376, křížení silnice III. třídy v obci Lobodice, přejezd zabezpečen AŽD71, PZS 3SNI,
- P7234 přejezd v km 3,491, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7235 přejezd v km 4,670, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7236 přejezd v km 5,251, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7237 přejezd v km 5,431, křížení silnice III. třídy, přejezd zabezpečen AŽD71, PZS 3SNI,
- P7238 přejezd v km 5,714, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7239 přejezd v km 6,012, křížení účelové komunikace – polní cesta, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, bez zabezpečovacího zařízení,
- P7240 přejezd v km 7,130, křížení silnice II. třídy, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3ZNI,
- P7241 přejezd v km 8,436, křížení silnice III. třídy, přejezd zabezpečen AŽD71, RZZ-RE, PZS 3ZBI.

## 2.6.8 Staniční technologie

Staniční technologie železniční stanice Kojetín je spjata především s dálkovou a regionální osobní dopravou, s nákladní pak minimálně. Ve stanici během dne dochází čtyři krát ke křižování vlaků osobní dopravy, veškeré křižování se uskuteční v ranních hodinách, navíc během dne dochází k dalším třem křižováním vlaků osobní a nákladní dopravy. Několikrát za den dochází k předjíždění nákladního vlaku vlakem osobní dopravy.

Dálková osobní doprava, zastoupená linkou R8 Brno – Ostrava – Bohumín je přes tuto stanici vedena v taktu 60 minut, v sedle pak 120 minut. Všechny vlaky dálkové osobní dopravy zde zastavují.

Stanicí je v 60 minutovém intervalu (v sedle 120 minut) vedena tranzitní linka regionálních vlaků relace Nezamyslice – Přerov (– Olomouc), případně Vyškov na Moravě – Kojetín – Přerov.

Stanice je odbočnou pro trať do Kroměříže (Hulína) a dále pokračující do Valašského Meziříčí. Vlaky jsou na této trati vedeny přibližně v 60 minutovém intervalu (v sedle je interval 120 minut). Osobní vlaky přijíždí do Kojetína před příjezdem rychlíku Bohumín – Brno, dochází k přestupu cestující veřejnosti. Vlak zpět do Kroměříže odjíždí po příjezdu osobního vlaku Přerov – Nezamyslice. Tímto konceptem přestupů je zajištěna obslužnost ze všech úseků trati. Vozba je zajištěna motorovými jednotkami řady 844, 814, případně motorovým vozem řady 810.

Osobní doprava na trati Kojetín – Tovačov je zastavena, v úseku Kojetín – nákladíště Tovačov převládá přeprava písku manipulačními vlaky. Na trati lze výjimečně spatřit historický či výletní zvláštní osobní vlak.

Z pohledu organizace dopravy v rámci stanice jsou osobní dopravou využívané hlavně staniční koleje sudé kolejové skupiny – bližší k výpravní budově, spolu s hlavní staniční kolejí č. 1. Vyloučené ale není ani využití koleje č. 3 a č. 5 osobní dopravou – koleje jsou vybaveny nástupní hranou, jde však pouze o výjimečné situace, ke kterým pravidelně nedochází. Nástupiště u hlavní staniční koleje č. 1 je primárně využíváno osobními vlaky, jak dálkovými, tak regionálními, jezdícími na hlavní trati Brno – Přerov. V případě obsazení hlavní staniční koleje č. 1 je osobním vlakem využíváno nástupiště u staniční koleje č. 2 – tato situace však nastává pouze výjimečně – pravidelně jeden krát během dne. Regionální osobní vlaky směr Kroměříž využívají výhradně nástupiště mezi staničními kolejemi č. 4 a č. 6 – přičemž pravidelný vjezd/odjezd těchto vlaků je na/z kolej č.4 – vlaky tak při jízdě křižují celé Přerovské zhlaví ŽST Kojetín. Pro provoz nákladní dopravy jsou určeny především staniční dopravní koleje liché kolejové skupiny – vzdálenější od výpravní budovy. Tranzitní železniční doprava – projíždějící nákladní vlaky primárně využívají hlavní staniční koleje č. 1 a č. 3. Vlaky nákladní dopravy zastavující, které nezastavují pouze z dopravních důvodů, ale ŽST Kojetín manipulují, využívají především staniční koleje č. 5 nebo č. 7 kde dochází k manipulaci – odvěšení/přivěšení zátěže určené pro ŽST Kojetín s navazujícím posunem. Zbývá dopravní staniční kolej č. 9 není na pravidelné vjezdy/odjezdy nákladních vlaků primárně využívána. Výjimkou při organizaci nákladní dopravy v rámci stanice jsou nákladní vlaky určeny pro vlečky zaústené do tratě směr Tovačov. Pn vlak se zátěží na směr Tovačov pravidelně vjíždí na staniční kolej č. 2, případně 2a, ze které následně odjíždí dále směr Tovačov. Zpátky ze směru Tovačov se vlak již nevrací jako ucelený Pn vlak, ale pouze jako tři vlečkové vlaky (důvodem je nízký normativ hmotnosti) – vjezd ze směru Tovačov opět na kolej č. 2, na což následuje přestavění vlečkového vlaku posunem do liché kolejové skupiny (posun tak opět křižuje celé přerovské zhlaví podobně jako osobní vlak při jízdě na směr Kroměříž) – situace se opakuje celkem tři krát, až poté dochází v rámci liché kolejové skupiny ŽST Kojetín k sestavě uceleného Pn vlaku a jeho odjezdu.



### 2.6.9 Personální obsazení

K datu 5. 10. 2017 je ŽST Kojetín obsazena výpravčím, operátorem železniční dopravy a signalisty dvou stavědel. Pracoviště výpravčího a operátorky je v dopravní kanceláři ve výpravní budově, signalisté vykonávají službu na stavědlech 1 a 2. Operátor železniční dopravy je obsazen dle platného rozvrhu služeb.

Výpravčí	5, 488
Operátor železniční dopravy	3, 480
Signalista St1	5, 451
Signalista St2	5, 451
součet	19, 870

Tabulka 10 - Stávající systemizace ŽST Kojetín, OŘ Olomouc, SŽDC s.o.

## 2.7 Stávající rozsah pravidelné dopravy

Kapitola 2.7 popisuje pouze vlaky a rozsah dopravy, které jsou ve stávajícím stavu vedené po trati č. 305G v úseku Nezamyslice – Kojetín.

Rozsah dopravy vychází z GVD 2018, ve znění změny č. 1 ze dne 5. února. 2018. Uvedený počet vlaků platí pro běžný všední den. Ve dnech pracovního klidu je rozsah dopravy nižší.

úsek Nezamyslice – Němčice nad Hanou

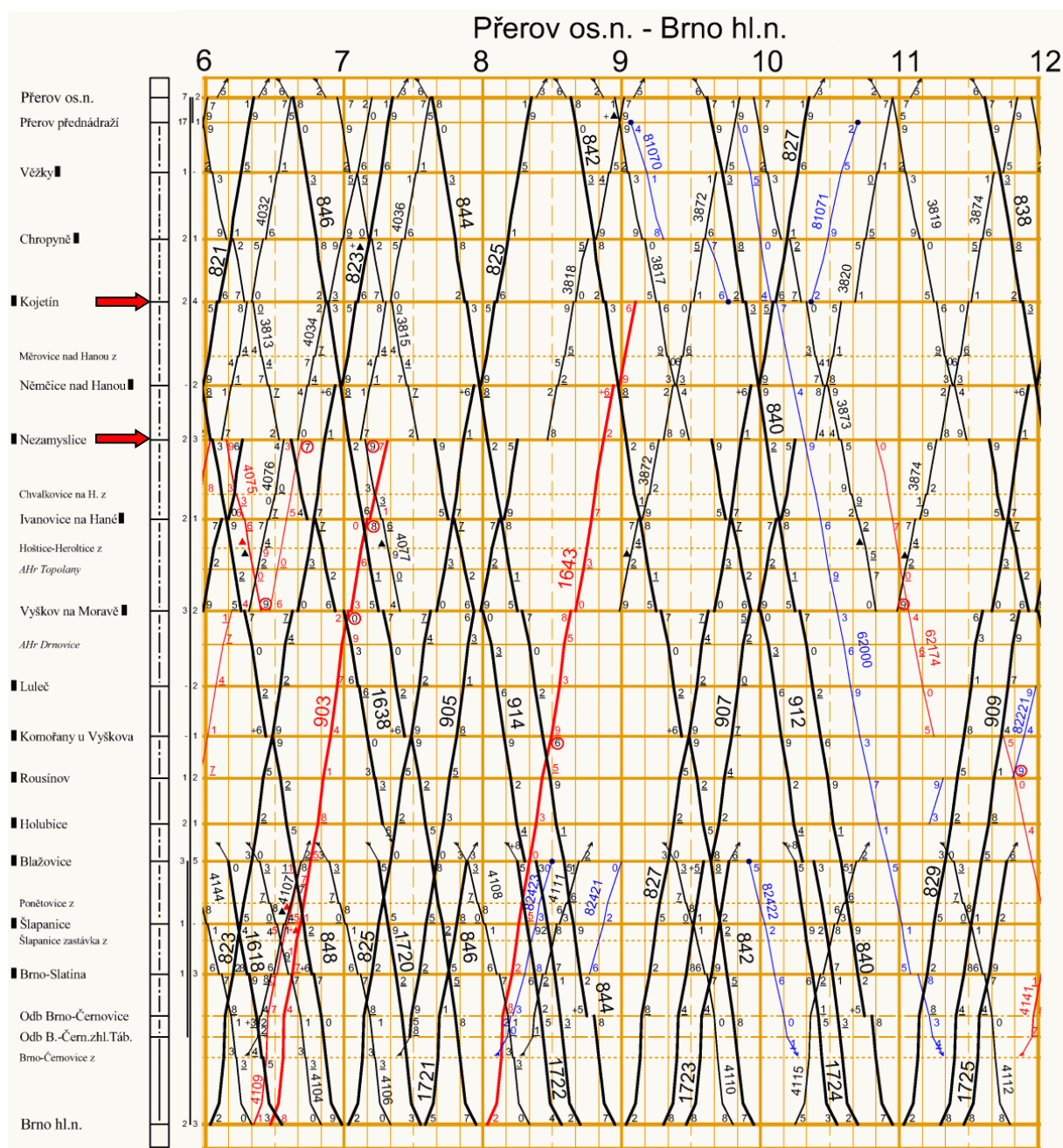
směr Nezamyslice – Němčice nad Hanou					
R	Os	NEx	Pn	Mn	celkem
14	17	1	4	0	36
směr Němčice nad Hanou - Nezamyslice					
R	Os	NEx	Pn	Mn	celkem
14	17	1	4	0	36

Tabulka 11 - Rozsah pravidelné dopravy v úseku Nezamyslice - Němčice nad Hanou, GVD2018, SŽDC s.o.

úsek Němčice nad Hanou - Kojetín

směr Němčice nad Hanou - Kojetín					
R	Os	NEx	Pn	Mn	celkem
14	17	1	4	0	36
směr Kojetín – Němčice nad Hanou					
R	Os	NEx	Pn	Mn	celkem
14	17	1	4	0	36

Tabulka 12 - Rozsah pravidelné dopravy v úseku Němčice nad Hanou - Kojetín, GVD2018, SŽDC s.o.



Obrázek 3 - Výsek GVD2018 - 309a\_305a\_315\_318a, SŽDC s.o.

## 2.7.1 Osobní doprava

Modernizovaný úsek tratě Nezamyslice – Kojetín je v stávajícím stavu projížděn jak regionální osobní dopravou, tak i dálkovou osobní dopravou.

### 2.7.1.1 Dálková osobní doprava

Dálkovou osobní dopravou se rozumí doprava, při které se vzhledem ke středoevropským poměrům za dolní vzdálenostní hranici považuje relace spojující hlavní město Prahu se zahraničím a ve vnitrostátním měřítku s dalšími významnými sídelními celky. Je uskutečňována vlaky mnoha přepravních kategorií (např. SC, EC iC, Ex, EN, Rx aj.), vyjadřujících její (na rozdíl od jiné osobní dopravy) rozmanitý charakter a komfort. Vlaky tohoto přepravního segmentu jsou jednak dotované MD ČR neboť se jedná o zajištění přepravních potřeb v rámci plnění závazku veřejné služby na základě objednávky státu, zastoupeného MD ČR a jednak nedotované, provozované na vlastní obchodní riziko

dopravců (např. vlaky Ex). Předpis SŽDC D1 vlaky dálkové dopravy dělí na expresní vlaky, rychlíky.

V úseku Nezamyslice – Kojetín je vedena pouze jedna linka dálkové dopravy a to linka R8 Brno – Ostrava – Bohumín v intervalu 60 minut. V dopoledním sedle je takt linky upraven na hodnotu 120 minut. Vlaková souprava je zpravidla sestavena z hnacího drážního vozidla řady 362 (z důvodu rychlosti 140 km/h. v úseku Přerov – Bohumín), vozu první třídy (Aee<sup>145</sup>/Aee<sup>152</sup>/A<sup>151</sup>), vozu služební (Bbdgme<sup>236</sup>/ BDs<sup>236</sup>) a 4 vozů druhé třídy (Bee<sup>273</sup>, Bee<sup>272</sup>, B<sup>249</sup>). V období přepravních špiček jsou soupravy zesilovány o jeden až dva vozy druhé třídy, typu B. Celkem je v úseku Nezamyslice – Kojetín vedeno 14 párů pravidelných dálkových vlaků osobní dopravy.

### 2.7.1.2 Regionální osobní doprava

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny v relacích Přerov – Nezamyslice, Olomouc hl.n. – Nezamyslice, Vyškov na Moravě – Přerov v pseudotaktu 60 minut. Vlaková souprava je zpravidla sestavena z hnacího drážního vozidla řady 163 a 3 vozů Bdt. V úseku Přerov – Nezamyslice jsou ranní vlaky, Os 4031 a Os 4036, pravidelně vedeny elektrickou jednotkou řady 460 – jednotka dále přechází úsekem Nezamyslice – Olomouc, kde dochází k jejímu obratu. Elektrickou jednotkou řady 460 jsou dále vedeny vlaky Os 4033 a Os 4032, ale pouze o víkend (jednotka nezachází do Olomouce, k jejímu obratu dochází v Nezamyslicích). Na vlacích z/ do Vyškova na Moravě je nasazován motorový vůz řady 842. Celkem je v úseku Nezamyslice – Kojetín vedeno 17 párů pravidelných regionálních vlaků osobní dopravy.

### 2.7.1.3 Frekvence cestujících v osobní dopravě

Frekvence cestujících je během dne rozdílná. V ranních hodinách dochází k postupnému odjezdu cestujících do větších, spádových míst za prací a studiem. Těmito městy jsou Přerov, Prostějov, Olomouc, Kroměříž a Brno. V odpoledních hodinách se opět obyvatelé vrací zpět do místa svého bydliště. V dopoledních hodinách je frekvence slabší. Během víkendů je traťový úsek zatížen jen mírně a to především výletníky.

Konkrétní údaje o frekvenci cestujících, získaná od společnosti České dráhy a.s. jsou chráněnou informací a nejsou proto v dokumentaci uváděna. Data jsou k nahlédnutí v archívu zpracovatele provozní a dopravní technologie.

## 2.7.2 Nákladní doprava

Úsek trati Nezamyslice – Kojetín je nákladní dopravou zatížen pouze minimálně. Hlavním důvodem nevyužívání trati lze spatřovat především v nedostatečné kapacitě dráhy. Ukazatelé propustnosti a stavební délky kolejí v jednotlivých ŽST neumožňují odbavit větší počet vlaků, nejenom nákladní dopravy. Již dnes ve špičce je např. úsek Kojetín – Němčice nad Hanou obsazen ze 73% (stupeň obsazení  $S_o=0,55$ ). Nákladní doprava je proto vedena v sedle, případně v nočních hodinách, kdy je na této trati zcela zastaven provoz osobní dopravy.

Celkem jsou tedy v úseku Nezamyslice – Kojetín vedeny 4 páry pravidelných průběžných nákladních vlaků Pn, plus jeden pár Pn vlaků jezdících podle potřeby a jeden pár pravidelného nákladního expresního vlaku Nex, relace Paskov – Ždírec nad Doubravou.

V mezistaničních úsecích Kojetín – Němčice nad Hanou, Němčice nad Hanou – Nezamyslice se nenachází žádná vlečka ani žádné jiné manipulační místo. Smluvní místo v ŽST Němčice nad Hanou je obsluhováno pouze podle potřeby.

### 2.7.3 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

Provozně technologické vyhodnocení současného stavu vychází z dat, získaných od Odboru základního řízení provozu, SŽDC s.o.. Omezujícím prvkem v úseku Kojetín – Nezamyslice je mezistaniční úsek Kojetín – Němčice nad Hanou.

Propustnost traťové koleje: mezistaniční úsek Kojetín – Němčice nad Hanou					
Výpočetní doba	T <sub>OBS</sub>	S <sub>O</sub>	n	K <sub>prakt</sub>	N <sub>volné</sub>
120	6,89	0,55	13,1	73 %	3,54
900	6,89	0,44	80	73 %	22
1440	6,89	0,35	128	58 %	54

Tabulka 13 - Propustnost traťové koleje, SŽDC, Odbor základního řízení provozu

Je zřejmé, že stávající počet vlaků lze daným úsekem provést. Výhledový a zamýšlený rozsah dopravy po zavedení nových expresních a rychlíkových linek však nikoliv. Kapacita trati je na výhledový rozsah dopravy nedostatečná.

### 2.7.3.1 Jízdní doby

Následující tabulka zobrazuje pravidelné jízdní doby vlaků kategorie R, Os a Nex. Jízdní doby závisí na traťové rychlosti, sklonu trati, počtu zastavení v mezistaničním úseku a vozidlovém parku. Údaje vychází ze SJŘ 305/ 308.

Úsek trati Kojetín – Nezamyslice a zpět (300)								
		R	Os	Nex		R	Os	Nex
Kojetín	↓				↑	5,5	3,5	5,5
Měrovice nad Hanou z.	↓		3,5		↑		2,5	
Němčice nad Hanou	↓	5,5	2,5	5,5	↑	3,0	4,0	3,5
Nezamyslice	↓	3,5	4,5	3,5	↑			
Σ	↓	9,0	10,5	9,0	↑	8,5	10,0	9,0

Tabulka 14 - Jízdní doby vlaků kategorie R, Os a Nex, SJŘ 305/308, SŽDC s.o.

## 3 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

### 3.1 Výhledový rozsah osobní dopravy

Výhledový rozsah dopravy byl dle zvláštních technických podmínek dokumentace převzat ze studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“, jejímž zpracovatelem byla firma SUDOP Brno v období 06/2015.

Výhledový rozsah dopravy byl v rámci přípravné dokumentace stavby znovu prověřen u objednavatelů dopravy – MD ČR za dálkovou osobní dopravu a koordinátora / objednavatele dopravy Olomouckého kraje (KIDSOK) za regionální osobní dopravu. Následně byl výhledový rozsah dopravy dle požadavků objednatele dokumentace mírně upraven a sjednocen pro celé rameno Brno – Přerov vzhledem k vývoji situace týkající se přepravního trhu a stavu, i očekávaného, železniční infrastruktury v ČR - zejména s přihlédnutím na plánovaný železniční uzel Brno a koncepci Rychlých Spojení.

V následujících odrážkách je uveden výhledový rozsah osobní dopravy, jak dálkové tak i regionální, platný pro úsek Nezamyslice - Kojetín. Výhledový rozsah dopravy je rozdělen na dva časové horizonty a to střednědobý výhled – rok 2035 a dlouhodobý výhled – rok 2050.

- střednědobý horizont – rok 2035:
  - Ex30: relace Praha – Brno – Ostrava:
    - takt 60 min - 15 párů /2 páry/,
  - R8: relace Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín:
    - takt 60/120 min – 13 párů /2 páry/,
  - R12: relace Brno – Nezamyslice – Olomouc (- Šumperk):
    - takt 60/120 min – 15 párů,
  - R31: relace Brno – Kojetín – Zlín:
    - takt 60/120 min – 13 párů /2 páry/,
  - Os: relace Přerov – Nezamyslice:
    - takt 60 min – 18 párů /2 páry/,
- dlouhodobý horizont – rok 2050:
  - Ex1: relace Praha – Brno – Ostrava:
    - takt 30 min – 36 párů /4 páry/,
  - R8: relace Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín:
    - takt 60 min – 18 párů /2 páry/,
  - R12: relace Brno – Nezamyslice – Olomouc:
    - takt 60 min – 20 párů /2 páry + posilové vlaky/,
  - R31: relace Brno – Kojetín – Zlín:
    - takt 60 min – 18 párů /2 páry/,
  - Os: relace Přerov – Nezamyslice:
    - takt 60 min – 18 párů /2 páry/,



Z uvedeného výhledového rozsahu dopravy, jak ve střednědobém, tak i v dlouhodobém horizontu, je zřejmé, že trať Brno – Přerov bude sloužit převážně jako meziregionální spojnice zabezpečující vazby dálkové dopravy mezi oblastmi hlavního města Prahy, a především Brna, Ostravy, Olomouce a Zlína. Dálkovou dopravu dále doplňuje podrobnější regionální osobní doprava relace Přerov – Nezamyslice (zbytek ramene budou obsluhovat obdobné regionální osobní vlaky relace Olomouc – Prostějov – Nezamyslice – Vyškov a relace Vyškov – Rousínov – Brno).

Výhledový cílový stav infrastruktury však kromě modernizované tratě Brno – Přerov počítá i s realizací konceptu systému Rychlých Spojení, které s sebou přináší další navyšování objemu výhledové osobní dopravy – zejména pak osobní dopravy dálkové. Výhledový koncept systému Rychlých Spojení však doposud nezná svoji konečnou podobu, a tedy ani přesný provozní koncept organizace dálkové dopravy. Požadavek na navýšení dopravy ve spojitosti s budoucím konceptem Rychlých Spojení tak prozatím teoreticky reprezentují dvě dálkové linky vedené napříč Českou republikou: linka Ex2 a linka Ex30.

- navýšený dlouhodobý horizont – rok 2050 – koncept Rychlých Spojení:
  - Ex2: relace Praha – Brno – Nezamyslice/Kojetín – Olomouc/Zlín
    - takt 30 min [60 větve] – 36 párů [18 větve] /4 páry [2 větve]/,
  - Ex30: relace (Wien –) Břeclav – ?Brno/Otrokovice? – Ostrava (– Warszawa)
    - takt 120 min – 9 párů /1 pár/.

Výhledový rozsah dopravy v dlouhodobém horizontu včetně dálkových linek Ex2 a Ex30 tak představuje maximální cílový stav výhledového rozsahu dopravy, který ale nebude možné realizovat bez naplnění koncepce Rychlých Spojení. Stavby modernizace ramene Brno – Přerov tedy s tímto maximálním možným rozsahem dopravy jednotně neuvažují – jejich provozní koncept bude řešen v rámci celkové koncepce Rychlých Spojení včetně úpravy provozní koncepce ramene Brno - Přerov.

Výhledové vedení vlaků osobní dopravy dle kategorií:

- Ex: lokomotiva řady 380 "Messerschmitt" + 400t/185m (7 vozů klasické stavby),
- R: lokomotiva řady 380 "Messerschmitt" + 400t/185m (7 vozů klasické stavby),
- Os: elektrická jednotka řady 640 "RegioPanter" cca 80-85m.

Pozn. k organizaci výhledové regionální osobní dopravy:

Při realizaci Němčické spojky v rámci stavby Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice bude dle sdělení KIDSOK-u poptávána linka Os (Kouty nad Desnou -) Olomouc – Prostějov – Kojetín – Kroměříž (– Zlín). Linka by byla vedena v intervalu 60 minut, 18 párů v pracovní / 9 párů v nepracovní dny. V případě, že bude provozována linka (Kouty nad Desnou –) Olomouc – Prostějov – Kojetín – Kroměříž (– Zlín), nebude ve špičkách pracovních dnů objednáno 5 posilových párů vlaků Nezamyslice – Přerov. Tohle řešení však nebylo prozatím na úrovni krajů – Olomouckého a Zlínského – projednáváno.

### 3.2 Výhled nákladní dopravy

V modernizovaném úseku Nezamyslice – Kojetín, potažmo na celé železniční trati Brno – Přerov, nelze očekávat dramatické nárůsty výkonů nákladní dopravy. Dle Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky – ŽESNAD.CZ lze ohledně výhledového

rozsahu nákladní dopravy na trati Brno – Přerov do budoucna předpokládat přiměřený nárůst výkonů nákladní dopravy, což znamená nárůst výkonu řádově v jednotkách vlaků za den.

Obdobný předpoklad mírného nárůstu výkonů (ze 7 párů nákladních vlaků v roce 2016 na 11 párů vlaků v roce 2040) je uveden i v podkladové studii proveditelnosti, tudíž jej vyjádření sdružení ŽESNAD.CZ nerozporuje. Nárůst výkonů nákladní dopravy na trati Brno – Přerov tedy lze odhadnout následovně:

- střednědobý horizont - rok 2035:
  - Nex/Pn: (~ –) Brno – Přerov (– ~)
    - bez taktu – 8-10 párů /1 pár/,
- dlouhodobý horizont - rok 2050:
  - Nex/Pn: (~ –) Brno - Přerov (– ~)
    - bez taktu – 12-18 párů /1pár/.

Výhledové vedení vlaků nákladní dopravy dle kategorií:

- Nex/Pn: lokomotiva řady 1216 "Taurus" + 2400t/720m - směr Brno – Přerov,  
+ 1850t/720m - směr Přerov – Brno.

### 3.3 Výhledový grafikon vlakové dopravy

Výhledový grafikon vlakové dopravy tratě Brno – Přerov je dokladován ve výkresové části dokumentace, a to ve dvou vyhotoveních: zjednodušená, nebo základní, forma GVD kdy jsou jednotlivé trasy vlaků odlišeny dle jednotlivých kategorií vlaků, a podrobná forma GVD, kde jsou jednotlivé trasy vlaků navíc barevně odlišeny i dle jednotlivých linek veřejné osobní dopravy.

Konstrukčně výhledový grafikon vychází ze zde uvedeného výhledového objemu dopravy – zpracovaného pro dlouhodobý horizont - rok 2050 - bez zmiňovaných linek dálkové osobní dopravy Ex2 a Ex30. Konstrukce a konkrétní časové polohy jednotlivých vlaků jsou koordinovány v maximální možné míře s navazujícími stavbami ramene Brno – Přerov: 2. stavba (Blažovice – Vyškov), 3. stavba (Vyškov – Nezamyslice) a 5. stavba (Kojetín – Přerov).

## 4 NAVRHOVANÝ STAV

### 4.1 Dopravní technologie, kolejové řešení

Dopravní technologie mezistaničního úseku Nezamyslice (mimo) – Kojetín (mimo) vychází především ze zadávacích podmínek a taktéž ze schválené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno - Přerov“, která byla schválena centrální komisí MD ČR a potvrzena simulací reálného provozu.

Rozsah stavby je dán schválenou variantou M2 studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“, kdy „4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ začíná za žst. Nezamyslice (ve směru z Brna do Přerova) v km cca 62,800 stávajícího staničení, kde bude navazovat na stavbu „3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ a končí před žst. Kojetín v km cca 72,100 stávajícího staničení, kde bude navazovat na stavbu „5. stavba Kojetín – Přerov“. Navrhovaný stav modernizovaného úseku je navržen se zřetelem na zachování stávajícího rázu krajiny v maximální možné míře a minimální dopady na životní prostředí.

Železniční trať mezistaničního úseku Nezamyslice – Kojetín bude v rámci stavby v navrhovaném stavu zdvoukolejněna, s návrhovou rychlostí obou traťových kolejí 200 km/h. Dle zvláštních technických připomínek stavby budou v navrhovaném stavu dále zrušeny všechny železniční přejezdy, které budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími a to z důvodů především zvýšení bezpečnosti na trati s provozem rychlosti 200 km/h.

V mezistaničním úseku dochází ke zrušení ŽST Němčice nad Hanou. Tato stanice je z pohledu organizování dopravy nahrazena odbočkou s názvem „Hruška“ se dvěma jednouchými kolejovými spojkami s návrhovou rychlostí v odbočné větvi 100 km/h. Kilometrická poloha nově vybudované odbočky Hruška je km 66,215, dle staničení v navrhovaném stavu. Pro nástup a výstup cestujících bude jako náhrada za stávající ŽST Němčice nad Hanou v km 64,540 zřízena zastávka „Němčice nad Hanou“. Potřebnost odbočky Hruška vychází z doporučení „Simulace reálného provozu v rámci stavby Modernizace trati Brno – Přerov“, jejímž zpracovatelem byla společnost SUDOP Praha. Vybudování odbočky v tomto případě má dle zpracovatele simulace pozitivní vliv na stabilitu provozu a na eliminaci vzniklého zpoždění. Pozitivní vliv vybudování odbočky se projevuje jak v dálkové, tak i regionální osobní dopravě. Mimo nově navrhnoutou zastávku Němčice nad Hanou je v navrhovaném stavu uvažováno i se zachováním stávající zastávky Měrovice nad Hanou.

V rámci odbočky Hruška budou na všech výhybkách instalovány elektrické ohřevy výměn, celkem tedy budou ohřívány čtyři výhybky.

Kolejové řešení sousedních, v 4. stavbě Nezamyslice – Kojetín nezahrnutých, ŽST Nezamyslice a ŽST Kojetín v rámci stavby Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín nedozná změn.

Napojení dotčené části železniční infrastruktury na stávající železniční síť je vzhledem na charakter stavby možné ve dvou variantách. V případě navázání stavby na sousední dvě stavby bude mezistaniční úsek dvoukolejně zapojen do modernizované ŽST Nezamyslice i do modernizované ŽST Kojetín. V případě nedostatečné koordinace nebo např. zpoždění jedné ze dvou staveb bude modernizovaný mezistaniční úsek napojen do stávající nemodernizované ŽST provizorně – jednokolejně. Tuto možnost nelze vyloučit v případě ŽST Nezamyslice ani v případě ŽST Kojetín nebo kombinací, tedy jednokolejné zapojení do obou sousedních ŽST. V každém případě jakýkoliv provizorní stav jednokolejného zapojení mezistaničního úseku způsobuje potíže nejen z pohledu dopravní technologie a i řady ostatních profesí, proto by měl být kladen vysoký důraz na koordinaci jednotlivých staveb v rámci celého ramene Brno – Přerov.

Napojení dotčené části infrastruktury na stávající silniční síť se také zásahem modernizace změní a to z pohledu zejména zrušení všech železničních přejezdů v rámci



modernizovaného úseku, jejich nahrazení mimoúrovňovými kříženími a s tím spojenými změnami. Přednádražní prostor sousedních ŽST Nezamyslice a ŽST Kojetín nebude stavbou dotčen, prostory v navrhovaném stavu zastávky Němčice nad Hanou a zastávky Měrovice nad Hanou projdou úpravami. Systém dopravy v klidu modernizací nedozná změn.

## 4.2 Nástupiště

Nově navrhované železniční zastávky Měrovice nad Hanou a Němčice nad Hanou budou vybaveny nástupišti u hlavních kolejí, délky 140 metrů, výšky 550 mm nad TK. Nástupiště budou bezbariérově přístupná za pomoci použití podchodu. Navrhovaná délka nástupišť v rámci obou zastávek je dimenzována vzhledem na nejdelší možné ve výhledovém stavu používané vlakové soupravy regionální dopravy.

Nástupní hrana, obou zastávek totožně, ve směru Nezamyslice – Kojetín bude značena jako hrana č. 1, nástupní hrana ve směru Kojetín – Nezamyslice pak hrana č. 2.

Nástupiště bude vybaveno mobiliářem (lavičky, odpadkové koše) a sdělovacím zařízením pro potřeby cestující veřejnosti.

## 4.3 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

V rámci realizace stavby dojde také k úpravám železničního zabezpečovacího zařízení. Konkrétně z pohledu zabezpečovacího zařízení dojde k úpravám staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Nezamyslice, realizaci nového staničního zabezpečovacího zařízení na odbočce Hruška, a úpravám staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Kojetín. Rovněž bude instalováno nové traťové zabezpečovací zařízení v úsecích ŽST Nezamyslice – odbočka Hruška a odbočka Hruška – ŽST Kojetín. Nad rámec staničního a traťového zabezpečovacího zařízení bude realizováno dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z CDP Přerov s pracovištěm pohotovostního výpravčího v Brně, a instalace evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS.

Řešení zabezpečovacího zařízení v rámci 4. stavby: Nezamyslice – Kojetín ve fázi realizace stavby bude ovlivněno samotnou realizací staveb sousedních – 3. stavby: Vyškov – Nezamyslice a 5. stavby: Kojetín – Přerov. V případě neuskutečnění zmiňovaných staveb bude nutné v zhlaví příslušné stanice na hranici stavby (ŽST Nezamyslice, nebo ŽST Kojetín) zřídit provizorní výhybku, která zajistí rozvětvení z jednokolejné tratě na trať dvoukolejnou – s tím je spojena i úprava staničního zabezpečovacího zařízení. Pokud některá z hraničních stanic již bude modernizována, dojde pouze k napojení přímo na definitivní stav a nové staniční zabezpečovací zařízení.

Nové zabezpečovací zařízení odbočky Hruška bude 3. kategorie, s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly a s počítači náprav. Na odbočce Hruška bude zřízena decentralizovaná část zařízení (elektronického stavědla), jehož řídicí a ovládací část bude integrována do elektronického stavědla v ŽST Kojetín. Na samotné odbočce Hruška nebude zřízena žádná dopravní kancelář, případná deska nouzových obsluh odbočky Hruška bude zřízena rovněž v ŽST Kojetín. Odbočku Hruška bude možno ovládat i z CDP Přerov, podmínkou je však dřívější realizace 5. stavby – v tom případě bude v ŽST Kojetín zřízeno pouze nezálohované jednotné obslužné pracoviště pro případnou místní obsluhu. V případě nerealizování 5. stavby před 4. stavbou bude odbočku Hruška možno ovládat pouze ze ŽST Kojetín a k přepnutí na ovládání z CDP Přerov dojde až s realizací 5. stavby.

V traťových úsecích ŽST Nezamyslice – odbočka Hruška a odbočka Hruška – ŽST Kojetín bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení bez návěstidel, které bude integrováno do přilehlých staničních zabezpečovacích zařízení v ŽST Nezamyslice a ŽST Kojetín. Součástí nového traťového zabezpečovacího zařízení budou počítače náprav. Do doby aktivace evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS budou v činnosti

dočasná provizorní traťová zabezpečovací zařízení - automatická hradla s počítači náprav a opět integrovaná do technologických počítačů přílehlých staničních zabezpečovacích zařízení.

Vzhledem k tomu, že trať Brno – Přerov je zařazena v rámci Evropské unie do základní sítě TEN-T, bude v úseku 4. stavby: Nezamyslice – Kojetín (i v úsecích navazujících staveb celého ramene) v cílovém stavu zaveden výhradní provoz vlaků pod dohledem evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS.

Vzhledem k navrhované traťové rychlosti 200 km/h dochází v mezistaničním úseku Nezamyslice – Kojetín ke zrušení všech úrovnových křížení s pozemními komunikacemi a jejich nahrazení mimoúrovňovými.

Navrhované železniční zastávky Měrovice nad Hanou a Němčice nad Hanou budou vybaveny novým sdělovacím zařízením. Navrhovaný je nový rozhlasový a vizuální informační systém pro potřeby cestující veřejnosti, spolu s novým hodinovým zařízením.

#### 4.4 Personální potřeba

Protože součástí stavby modernizace v navrhovaném stavu mezistaničního úseku Nezamyslice - Kojetín nejsou sousední železniční stanice, personální potřeba v ŽST Nezamyslice a ŽST Kojetín zůstává beze změn. Změnu v personální potřebě představuje převedení stávající žst. Němčice nad Hanou na v navrhovaném stavu zastávku, kdy bude stávající pozice výpravčího zrušena.

Výpravčí	5, 488
součet	0

Tabulka 15 - Navrhovaná systemizace ŽST Němčice nad Hanou, OŘ Olomouc, SŽDC s.o.

#### 4.5 Závěr

Ukončením modernizace železniční trati v úseku Nezamyslice – Kojetín dochází především k významnému zkrácení jízdních dob, které je docíleno generální modernizací železniční dopravní cesty. Zároveň dojde k významnému zvýšení bezpečnosti provozu použitím moderních zabezpečovacích systémů a v neposlední řadě i odstraněním úrovnových křížení s pozemními komunikacemi.

Zlepšení situace stávajícího stavu nastane i z pohledu cestující veřejnosti. Nově navrhované železniční zastávky Měrovice nad Hanou a Němčice nad Hanou budou vybaveny novými nástupišti a komunikacemi, bezbariérově přístupnými, novým mobiliářem v podobě laviček nebo odpadkových košů a novým sdělovacím zařízením v podobě rozhlasového a informačního systému včetně hodinového zařízení. Zvýšení komfortu a bezpečnosti cestující veřejnosti je tedy výrazné.

## 5 STAVEBNÍ POSTUPY

### 5.1 Harmonogram výluk

Roky 2020-2022, stavební postupy / výluky	od	dny	do
<b>Stavební postup č.1, přípravné práce, práce mimo kolejiště</b>	<b>01.10.22</b>	<b>807</b>	<b>15.12.24</b>
<i>Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín na 3x8 hod</i>	<i>15.10.22</i>	<i>3</i>	<i>17.10.22</i>
Roky 2023, stavební postupy / výluky	od	dny	do
<b>Stavební postup č.2, práce v koleji č.2</b>	<b>01.04.25</b>	<b>97</b>	<b>06.07.25</b>
<i>Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín nepřetržitě</i>	<i>01.04.25</i>	<i>97</i>	<i>06.07.25</i>
<i>ŽST Kojetín, vlečka Tereos TTD a.s. za výhybkou č.L10 od km 72,4 nepřetržitě</i>	<i>18.05.25</i>	<i>2</i>	<i>19.05.25</i>
<i>ŽST Nezamyslice, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin</i>	<i>26.06.25</i>	<i>3</i>	<i>28.06.25</i>
<i>ŽST Kojetín, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin</i>	<i>29.06.25</i>	<i>3</i>	<i>01.07.25</i>
<b>Zprovoznění koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.07.25</b>
<b>Stavební postup č.3, práce v koleji č.1</b>	<b>06.07.25</b>	<b>45</b>	<b>19.08.25</b>
<i>Bez nároku na výluky</i>	<i>-</i>	<i>0</i>	<i>-</i>
<i>Traťová kolej č.1 Nezamyslice-Kojetín, vypnutí TV na 3x6 hodin</i>	<i>17.08.25</i>	<i>3</i>	<i>19.08.25</i>
<b>Zprovoznění koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.08.25</b>

### 5.2 Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je modernizace trati Brno – Přerov v úseku Nezamyslice – Kojetín spočívající v jeho vedení v nové stopě a v jeho zdvoukolejnění. Součástí prací je i nové trakční vedení, mostní objekty a propustky a s nimi spojené přeložky komunikací, tunel a nová technologická zařízení. Nové traťové koleje č.1 a 2 budou na konci stavby napojeny do přilehlých železničních stanic Nezamyslice a Kojetín.

Stavební postupy respektují níže uvedené požadavky a aspekty:

- Během realizace stavby bude na předmětném úseku Nezamyslice-Kojetín v maximální možné míře zachován železniční provoz, po stávající koleji nebo v již nově zprovozněné.
- Uzavírky silnic druhé a třetí třídy budou minimalizovány na co nejkratší dobu. Stavba je předběžně uvažována k realizaci v období od října 2022 do srpna 2025 a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Ve stavebním postupu č.1 (10/2022-12/2024) je navrženo provést práce mimo stávající kolejiště, což je většina přeložek pozemních komunikací, mostních objektů a propustků, Němčický tunel včetně příslušných zárubních zdí, PHS, převážná část násypového tělesa, železničního spodku včetně odvodnění a první vrstvy šterkového lože, trakčních podpěr, chráničů kabelových tras, nástupiště u koleje č.2 v zast. Měrovice nad Hanou a v zast. Němčice nad Hanou včetně přístřešku a rozvodů a ostatních technologických zařízení. V tomto stavebním postupu nejsou navrženy nepřetržité výluky.

Stavební postup č.2 (04/2025-07/2025) je určen pro dokončení a zprovoznění koleje č.2 úseku Nezamyslice-Kojetín, za nepřetržité výluky stávající koleje Nezamyslice-Kojetín v trvání 97 dnů bude tato snesena, v místech křížení a souběhu nové a původní stopy koleje bude odtěženo stávající železniční těleso, dokončeny mostní objekty a násypové těleso, železniční spodek, položen kompletní železniční svršek koleje č.2 s jeho napojením prostřednictvím výhybek do přilehlých železničních stanic, osazení výstroje trati, dokončení trakčního vedení koleje č.2 včetně regulace apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je po zprovoznění koleje č.2 zahájení demolice v předepsaném rozsahu.

Stavební postup č.3 (07/2025-08/2025) je určen pro zprovoznění koleje č.1 úseku Nezamyslice-Kojetín, bude položen kompletní železniční svršek koleje č.1 s jeho napojením prostřednictvím již položených výhybek do přilehlých železničních stanic, osazena výstroj trati, zřízena nástupiště u koleje č.1 v zast. Měrovce nad Hanou a v zast. Němčice nad Hanou včetně přístřešku a rozvodů a ostatních technologických zařízení, dokončeno trakční vedení koleje č.1 včetně regulace apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu jsou demolice v předepsaném rozsahu.

## 5.3 Stavební postupy

### Stavební postup č.1 (01.10.2022 - 15.12.2024, 745 dnů)

Přípravné práce, práce mimo stávající kolejiště.

#### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování.
- b) Výstavba Němčického tunelu včetně příslušných zárubních zdí.
- c) Pažení v místě mostu v km 67,982 pro jeho budování postupně po částech při zachování železničního provozu na stávající koleji po dobu stavebního postupu č.1. Pažení zřízeno během denních krátkodobých výluk.
- d) Zřízení přeložek pozemních komunikací (**v rozsahu umožňujícím zachování železniční dopravy** na stávající koleji v úseku Nezamyslice-Kojetín):
  - ❖ Účelová komunikace v km 61,800-62,400 v místě mostu v km 62,118.
  - ❖ Konstrukční vrstvy přeložky silnice III/4335 v místě mostu v km 62,662 (dle nové kilometráže), stávající silnice III/4335 prozatím v provozu v původní poloze. Po dokončení mostu v km 62,662 provizorní napojení nové části silnice III/4335 na její stávající část, původní most v km 63,501 (ev.č.4335-7) v provozu (pro silniční i železniční dopravu, jeho demolice proběhne ve stavebním postupu č.3 po kompletním dokončení a zprovoznění přeložky silnice III/4335).
  - ❖ Silnice III/4335 a III/43321, stávající silnice III/4335 a III/43321 v provozu, následně jejich napojení na nové části, most v km 67,843 (ev.č.43321-1) v provozu, jeho demolice proběhne ve stavebním postupu č.3 po kompletním dokončení a zprovoznění přeložky silnice III/43321).
  - ❖ Zřízení ostatních přeložek pozemních komunikací.
- e) Hloubení zářezu
  - ❖ v km 65,100-66,230.
- f) Výstavba nového násypového tělesa
  - ❖ v km 61,850-63,100
  - ❖ v km 66,230-67,200
  - ❖ v km 68,300-70,500.

Do násypů se nesmí ukládat zeminy zmrzlé či promáčené deštěm nebo sněhem ze soudržných hornin. Nesoudržné zeminy se dají ukládat za mrazu a sněhu pouze tehdy, jestliže je zabezpečena vazba skeletu jejich zrn.

Následně na násypu uvedeného rozsahu **zřízení železničního spodku a první vrstvy štěrkového lože** v místě budoucích kolejí č.1 a 2.

- g) Práce na PHS dle možností umožňující provoz po stávající traťové koleji.
- h) Práce na mostních objektech a propustcích nové tratě, které nejsou v kolizi s původní a umožňují její provozování:
  - Most v km 61,118
  - Most v km 62,450 nad řekou Brodečkou.
  - Mostu v km 62,662 společně s konstrukčními vrstvami nové části silnice III/4335 (evidenční číslo 4335-7).
  - Propustek v km 63,135.
  - Most v km 64,400 (evidenční číslo 433-005).
  - Most v km 64,508 podchod v zastávce Němčice nad Hanou.
  - Propustek v km 65,561.
  - Most v km 66,642 (evidenční číslo 43321-1), v předstihu provedeny přeložky silnic III/4335 a III/43321.
  - Část mostu v km 67,982 (evidenční číslo 4335-14), pažení v jeho polovině zřízeno ve stavebním postupu č.1.
  - Propustek v km 68,608.
  - Propustek v km 69,385.
  - Propustek v km 69,704.
- i) Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovice u budoucí koleje č.2.
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: Probíhá projektování a příprava nového SZZ a TZZ. V závěru stavebního postupu na dokončených částech kolejiště a v dokončené technologické budově odbočky Hruška probíhá montáž nového SZZ a TZZ.
- k) Výstavba technologické budovy odb. Hruška.

## 2. Délka stavebního postupu

745 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín na 3x8 hodin, pro práce dle bodu 1c).

## 4. Výluky TV

- a) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Nezamyslice-Kojetín na 3x8 hodin.

## 5. Omezení rychlosti

Bez omezení.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení.

## 7. Jízdy vlaků

Bez omezení, jednokolejný provoz zachován na stávající dopravní koleji, pouze při výluce dle bodu 1c) bude osobní i nákladní doprava v úseku Nezamyslice – Kojetín zastavena po dobu 3x8 hodin. Výlukou dle bodu 1c) je doporučeno realizovat během nočních hodin, tedy během dopravního sedla v časovém období 22:00 – 06:00.

## 8. Dopravní opatření

Nejsou potřebná, pouze při výluce dle bodu 1c) budou dotčené vlaky osobní dopravy nahrazeny náhradní autobusovou dopravou, případně budou vedeny se zpožděním mimo konanou výlukou nebo odřeknuty a dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo konanou výlukou.



## Stavební postup č.2 (01.04.2025 - 06.07.2025, 97 dnů)

### Zprovoznění koleje č.2.

#### 1. Rozsah prací

- a) Snesení traťové koleje Nezamyslice-Kojetín, výhybka č.1 v žst. Nezamyslice ponechána.
- b) Práce na propustku v km 63,135 a na části propustku v km 66,805 pod kolejí č.2.
- c) Dokončení násypového tělesa včetně železničního spodku a odvodnění.
- d) Dokončení technologické budovy odb. Hruška, přezkoušení, zprovoznění.
- e) Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovice u budoucí koleje č.2.
- f) Pokládka traťové koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín včetně příslušných výhybek odb. Hruška (výhybky č.4x, 3x, 2x) a její napojení do přilehlých železničních stanic pomocí dočasných výhybek č.201x v Nezamyslicích (napojena na stávající výhybku č.1) a č.101x v Kojetíně (napojena na stávající kolej č.1a). Provoz po kolejové spojení výhybek č.3/4 nesmí být omezen.  
Dočasnost výhybek č.201x a 101x vzhledem k realizaci následných staveb modernizace trati Brno-Přerov.
- g) Práce na trakčním vedení koleje č.2, od dokončení podpěr po regulaci.
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení: Stávající SZZ i TZZ se vypíná z činnosti. Probíhá montáž a přezkušování nového SZZ a TZZ.
- i) Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, **zprovoznění koleje č.2 úseku Nezamyslice-Kojetín.**
- j) Zahájení demolice a odstraňování stávající trati dle předepsaného rozsahu.

#### 2. Délka stavebního postupu

97 dnů.

#### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.

#### 4. Výluky TV

- a) Traťové koleje Nezamyslice-Kojetín po celou dobu stavebního postupu.
- b) ŽST Nezamyslice, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin.
- c) ŽST Kojetín, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin.

Pozn.: Vypnutí TV dle bodů 4b) a 4c) proběhnou v závěru stavebního postupu a postupně po sobě.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50$  km/hod, pravidelný provoz zastaven.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ i TZZ vypnuto z činnosti. Na konci postupu se uvádí do provozu, nové SZZ a TZZ (přepínání ZZ bude provedeno v nepřetržité výluce bez dopadů na dopravu).

#### 7. Jízdy vlaků

Při výluce bude pravidelná osobní i nákladní doprava v úseku Nezamyslice – Kojetín zastavena. V ŽST Kojetín během výluky plánována napěťová výluka liché kolejové skupiny po dobu 3x6 hodin, rovněž v ŽST Nezamyslice během výluky plánována napěťová výluka liché kolejové skupiny po dobu 3x6 hodin.

#### 8. Dopravní opatření

Při výluce budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 15 autobusů náhradní autobusové dopravy, které v součtu za jeden den výluky najedou 6300 km při čekání na výkon 49 hodin. Za celou dobu trvání stavebního postupu je to potom 611100 km, při čekání na výkon 4753 hodin. Podrobněji jsou organizace náhradní autobusové dopravy a její výkony, popsány v rámci dopravní technologie. Dále budou při výluce dotčené vlaky nákladní dopravy vedeny v upravených relacích a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky tedy úsek Nezamyslice – Kojetín nebude pravidelnými vlaky nákladní dopravy využíván. Obsluha ŽST Kojetín a ŽST Nezamyslice manipulačními vlaky je v případě nutnosti možná, omezení v ŽST Kojetín a ŽST Nezamyslice jsou pouze krátkodobého charakteru.

### Stavební postup č.3 (06.07.2025 - 19.08.2025, 45 dnů)

Zprovoznění koleje č.1.

#### 1. Rozsah prací

- Práce na části propustku v km 66,805 pod kolejí č.1.
- Dokončení násypového tělesa včetně železničního spodku a odvodnění.
- Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovice u budoucí koleje č.1.
- Pokládka traťové koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín včetně dokončení odb. Hruška (vložení výhybky č.1x a její napojení na výhybku č.2x) a její napojení do přilehlých železničních stanic na dočasné výhybky č. 201x v Nezamyslicích a č.101x v Kojetíně (dočasnost výhybek vzhledem k realizaci následných staveb modernizace trati Brno-Přerov). Zprovoznění kolejových spojek odbočky Hruška.
- Dokončení přeložky silnice III/4335 v místě mostu v km 63,501 (ev.č.4335-7) s odstraněním části stávajícího násypového tělesa, demolice mostu v km 63,501 (ev.č.4335-7).
- Práce na trakčním vedení koleje č.2, od dokončení podpěr po regulaci.
- Práce na zabezpečovacím zařízení: V souladu se stavebním dokončováním 1. koleje budou montovány a zapojovány vnější prvky SZZ a TZZ u 1. koleje a zařízení bude dokončováno.
- Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, **zprovoznění koleje č.1 úseku Nezamyslice-Kojetín.**
- Pokračování demolice a odstraňování stávající trati dle předepsaného rozsahu.

#### 2. Délka stavebního postupu

91 dnů.

#### 3. Vyloučené koleje

--.

#### 4. Výluky TV

- Traťové koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín vypnutí TV na 3x6 hodin, před zprovozněním traťové koleje č.2 téhož úseku.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50$  km/hod.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové SZZ a TZZ na provozované 2. koleji.

#### 7. Jízdy vlaků

Bez omezení, jednokolejný provoz zahájen po nově vybudované koleji č. 2.

## 8. Dopravní opatření

Nejsou potřebná.

## 5.4 Náhradní autobusová doprava

Náhradní autobusová doprava bude využívána primárně v rámci stavebních postupů uvažujících s plnou výlukou mezistaničního úseku Nezamyslice – Kojetín, tedy primárně v rámci stavebního postupu č. 2, po dobu 97 dní. Během ostatních stavebních postupů, v rámci modernizace traťového úseku Nezamyslice – Kojetín, nebude zavedení náhradní autobusové dopravy vysloveně nutný.

V rámci stavebního postupu č.1, kdy bude vyloučená traťová kolej v úseku Nezamyslice – Kojetín po dobu 3x8 hodin, není náhradní autobusová doprava primárně uvažována. Výlukou je z pohledu dopravní technologie doporučeno realizovat během nočních hodin, tedy během dopravního sedla v časovém období 22:00 – 06:00. Dotčené vlaky osobní dopravy budou vedeny se zpožděním mimo konanou výlukou nebo odřeknuty, v případě nutnosti nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Výluka se týká brzkých ranních regionálních vlaků Os4031, Os4030, Os3812, Os4033 a večerního Os 3839.

V rámci stavebního postupu č. 2, kdy bude vyloučená traťová kolej v úseku Nezamyslice – Kojetín po dobu 97 dní nepřetržitě, je náhradní autobusová doprava uvažovaná po celou dobu trvání stavebního postupu.

V rámci stavebního postupu č. 3, kdy již bude zprovozněná nová, modernizovaná traťová kolej č. 2 nejsou nároky na výluky, tedy ani náhradní autobusová doprava není během stavebního postupu uvažována.

Náhradní autobusová doprava tedy bude využívána primárně během konání výluky traťové koleje úseku Nezamyslice – Kojetín, v rámci stavebního postupu č. 2.

Trasa náhradní autobusové dopravy (Brno –) Nezamyslice – Kojetín – Přerov/Hulín, vychází z praktických zkušeností během výluk, je v závislosti na charakteru poskytované linky náhradní autobusové dopravy různě dlouhá a to od 36 km po 80 km, přičemž trasa a zastávky náhradní autobusové dopravy jsou uvažovány dle zvyklostí a to:

<i>Brno hl.n.</i>	– u nádražní budovy, viadukt Křenová
<i>Vyškov na Moravě</i>	– u nádražní budovy, zast. autobusu IDS JMK „Vyškov žel.st.“
<i>Nezamyslice</i>	– u nádražní budovy
<i>Němčice nad Hanou</i>	– před nádražní budovou
<i>Měrovice nad Hanou</i>	– na křižovatce k zastávce
<i>Kojetín</i>	– před nádražní budovou
<i>Chropyně</i>	– před nádražní budovou
<i>Věžky</i>	– autobusová zastávka „Věžky, rozcestí“
<i>Přerov</i>	– nástup před nádražní budovou, výstup na autobusovém nádraží na stanovištích č. 27 a č. 35
<i>Hulín</i>	– před nádražní budovou



Trasa náhradní autobusové dopravy (Brno →) Nezamyslice – Kojetín – Přerov/Hulín je v závislosti na charakteru poskytované linky náhradní autobusové dopravy vedena třemi různými trasami, které si liší ujetou vzdáleností i časovou náročností:

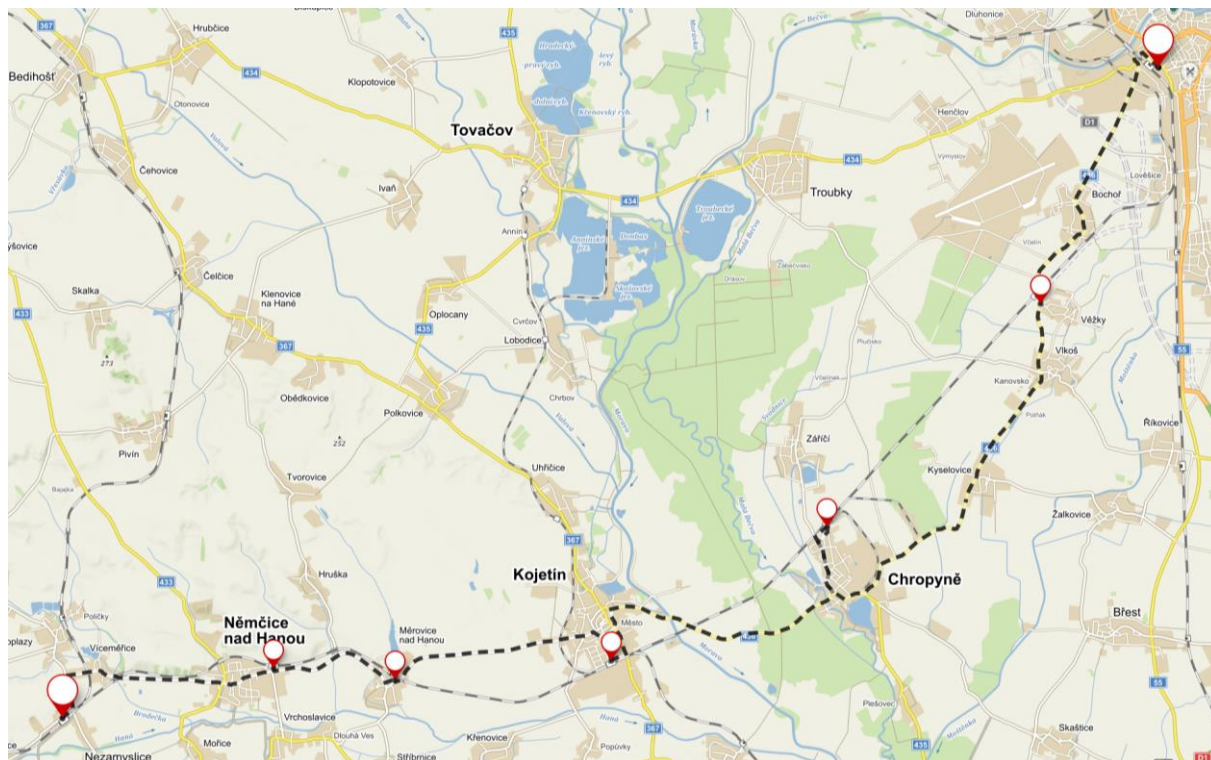
Druh linky NAD	Ujetá vzdálenost	Časová náročnost
NAD_Os	36 km	50 min (0,83 hod)
NAD_R_r	73 km	44 min (0,73 hod)
NAD_R_p	80 km	101min (1,68 hod)

Tabulka 16 - Linky náhradní autobusové dopravy

Linky náhradní autobusové dopravy jsou rozděleny do tří kategorií vzhledem na jejich charakter. Účelem první linky NAD\_Os je náhrada vlaků regionální osobní dopravy relace Nezamyslice – Přerov. Účelem dalších dvou linek, NAD\_R\_r a NAD\_R\_p je náhrada vlaků dálkové osobní dopravy relace Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín a rozdíl mezi nimi spočívá v trase, tedy i obsluhovaných oblastí a časové náročnosti.

- Linka NAD\_Os

Účelem této linky náhradní autobusové dopravy je nahrazení všech regionálních osobních vlaků v úseku Nezamyslice – Kojetín – Přerov. Linka dle zvyklostí obsluhuje Nezamyslice, Němčice nad Hanou, Měrovice nad Hanou, Kojetín, Chropyně, Věžky a Přerov. Délka trasy náhradní autobusové dopravy je tak celkem 36 km a její časová náročnost je celkem 50 minut (Doba odlišná od jízdy regionálního osobního vlaku. Předpokládá se, že dojde k narušení grafikonu vlakové dopravy a tedy ke zpoždění cca +30 min i vzhledem na dobu nutnou na odbavení cestujících při nástupu/výstupu v rámci pravidelného zastavení.).



Obrázek 4 - Trasa linky NAD\_Os náhradní autobusové dopravy, mapy.cz

Pro potřeby pokrytí celkového rozsahu regionální osobní železniční dopravy v úseku Nezamyslice – Kojetín – Přerov je nutné zavést čtyři oběhy autobusů náhradní autobusové dopravy. V každém oběhu je jako náhrada soupravy osobního regionálního vlaku zahrnut jeden autobus. Linka NAD\_Os za den v součtu najede 1 260 km, při čekání na výkon 18 hodin. Za celou, 97 dní trvající výuku během stavebního postupu č. 2, pak linka NAD\_Os najede 122 220 kilometrů, při čekání na výkon 1 746 hodin.

NAD_Os							
Nezamyslice Přerov			36 km (35,3 km)				
			50 min (0,83 hod)				
Linka	ΣBUS	Počet jízdy	Σjízdy /BUS	Σjízdy /km/	Σjízdy /min/	Σjízdy /hod/	Doba
Autobus							
oběh Os_1	1	11	11	396	550	9,17	04:10 - 23:30
oběh Os_2	1	9	9	324	450	7,50	05:10 - 21:50
oběh Os_3	1	11	11	396	550	9,17	04:40 - 20:20
oběh Os_4	1	4	4	144	200	3,33	05:20 - 15:50
Σden	4	35	35	1260	1750	30,00	04:10 - 23:30
Σ97dní	4	3395	3395	122220	169750	2910,00	-

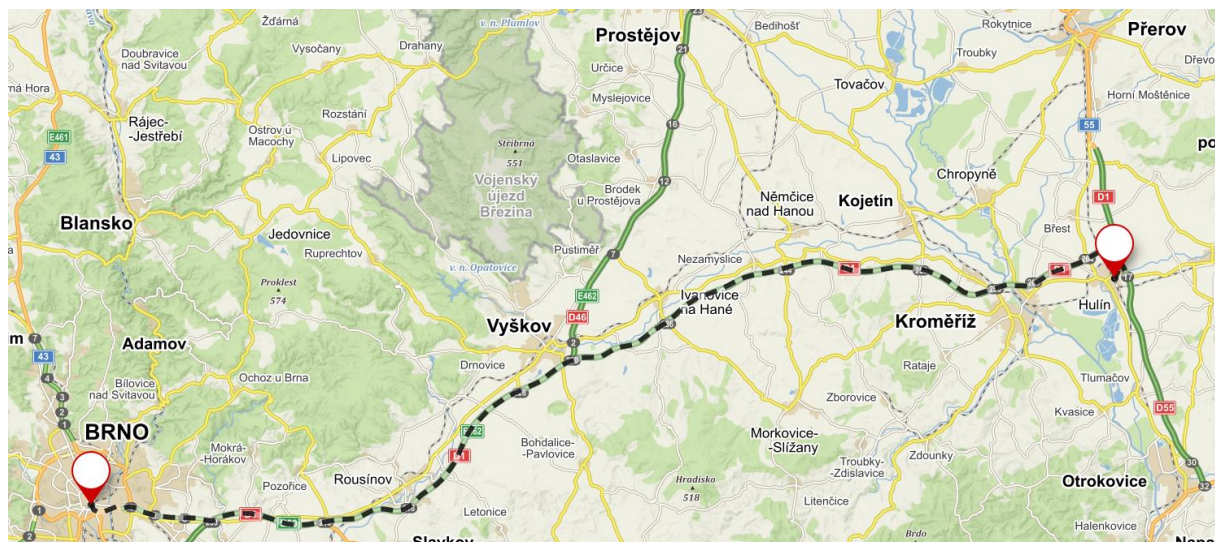
čekání na výkon		
320	minút	5,3
310	minút	5,2
90	minút	1,5
330	minút	5,5
1050	minút	18,0

101850	minút	1746,0
	hodin	

Tabulka 17 - Rozsah náhradní autobusové dopravy linky NAD\_Os

- Linka NAD\_R\_r

Účelem této linky náhradní autobusové dopravy je nahrazení všech dálkových osobních vlaků v úseku (Brno –) Nezamyslice – Přerov, v kombinaci s linkou NAD\_R\_p. Linka NAD\_R\_r tedy nahrazuje vlaky dálkové linky R8, přičemž na rozdíl od linky NAD\_R\_p představuje rychlé náhradní spojení Brna a Přerova. Vlaky jsou dle zvyklostí nahrazovány již z Brna, z důvodů nedostatečné kapacity dráhy v oblasti Brněnska a samotného Brna hlavního nádraží. Rychlé náhradní autobusové spojení je vedeno dálnicí přímo do přednádražního prostoru ŽST Hulín, kde budou autobusy čekat na vlakovou soupravu linky R8. Vlaky linky R8 mimořádně zajíždí z Přerova do Hulína, kde dochází k obratu soupravy, přestupu cestujících z/do autobusů náhradní autobusové dopravy a vlaková souprava odjíždí zpět směr Přerov – Ostrava – Bohumín. Po odjezdu vlaku se autobusy vrací zpátky stejnou trasou, tedy opět rychlé přímé spojení Hulína a Brna přes dálnici. Popsaným způsobem je možné vyhnout se nedostatečné kapacitě dráhy v oblasti Brněnska, minimalizovat přestupy cestujících mezi autobusy a vlakovými soupravami a v neposlední řadě zamezit meškání. Linka NAD\_R\_r na své trase neobsahuje žádné oblasti, je určena přímo pro cestující který cestují z oblasti Brna do oblasti Přerova a dále směr Ostrava a Bohumín. V opačném směru obdobně. Délka trasy náhradní autobusové dopravy je tedy celkem 73 km a její časová náročnost je celkem 44 minut (Doba odlišná od jízdy dálkového osobního vlaku. Předpokládá se, že nedojde k narušení grafikonu vlakové dopravy, mimo mimořádné zajíždění vlakových souprav linky R8 z Přerova do Hulína.).



Obrázek 5 - Trasa linky NAD\_R\_r náhradní autobusové dopravy, mapy.cz

Pro potřeby pokrytí celkového rozsahu dálkové osobní železniční dopravy v úseku Nezamyslice – Kojetín - Přerov je nutné zavést čtyři oběhy autobusů náhradní autobusové dopravy. V každém oběhu jsou jako náhrada soupravy osobního dálkového vlaku zahrnutý dva autobusy. Náhradní autobusová doprava dálkové osobní dopravy linkou NAD\_R\_r je vykonávána v součinnosti s linkou NAD\_R\_p (+3autobusy). Linka NAD\_R\_r za den v součtu najede 4 088 km, při čekání na výkon 15 hodin. Za celou, 97 dní trvající výluku během stavebního postupu č. 2, pak linka NAD\_R\_r najede 396 536 kilometrů, při čekání na výkon 1 455 hodin.

NAD\_R\_r

Brno Hulín			73 km (73 km)				
			44 min (0,73 hod)				
Linka	ΣBUS	Počet jízdy	Σjízdy_BUS	Σjízdy/km/	Σjízdy/min/	Σjízdy/hod/	Doba
Autobus							
oběh R_r_1	2	10	20	1460	880	14,67	05:00 - 22:30
oběh R_r_2	2	10	20	1460	880	14,67	05:30 - 22:00
oběh R_r_3	2	6	12	876	528	8,80	06:00 - 19:30
oběh R_r_4	2	2	4	292	176	2,93	09:30 - 12:50
Σden	8	28	56	4088	2464	42,00	05:00 - 22:30
Σ97dní	8	2716	5432	396536	239008	4074,00	-

čekání na výkon		
290	minút	4,8
180	minút	3,0
330	minút	5,5
90	minút	1,5
890	minút	15,0

86330	minút	1455,0
-------	-------	--------

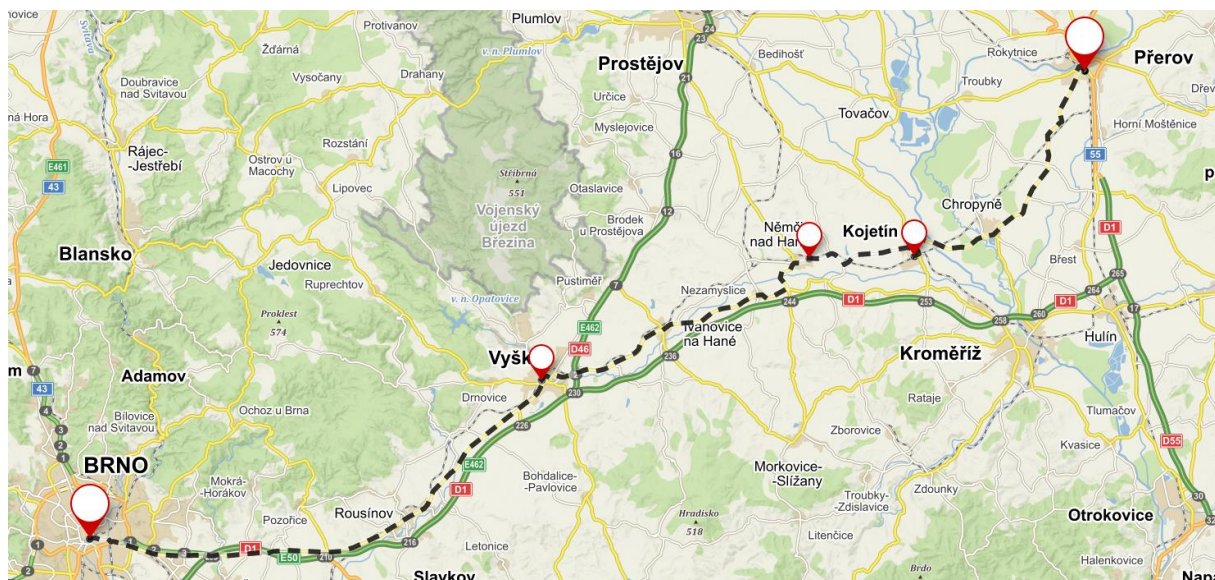
Tabulka 18 - Rozsah náhradní autobusové dopravy linky NAD\_R\_r

- Linka NAD\_R\_p

Účelem této linky náhradní autobusové dopravy je nahrazení všech dálkových osobních vlaků v úseku (Brno –) Nezamyslice – Přerov, v kombinaci s linkou NAD\_R\_r. Linka NAD\_R\_p tedy nahrazuje vlaky dálkové linky R8, přičemž na rozdíl od linky NAD\_R\_r představuje podrobné a pomalejší náhradní spojení Brna a Přerova. Vlaky jsou dle zvyklostí nahrazovány již z Brna, z důvodů nedostatečné kapacity dráhy v oblasti Brněnska a samotného Brna hlavního nádraží. Podrobné náhradní autobusové spojení je vedeno mimo dálnici do přednádražního prostoru ŽST Přerov, obdobně zpátky. Popsaným způsobem je možné vyhnout se nedostatečné kapacitě dráhy v oblasti Brněnska, minimalizovat přestupy cestujících mezi autobusy a vlakovými soupravami a zachovat dopravní obslužnost dotčených oblastí. Linka NAD\_R\_p na své trase obsluhuje Brno, Vyškov na Moravě,



Němčice na Hané, Kojetín a Přerov, obdobně jak je tomu u zastavovací politiky dálkových vlaků linky R8. Linka NAD\_R\_p je tedy určená přímo pro cestující který cestují z oblasti Brna do oblasti menších nácestných stanic a do oblasti Přerova, nikoliv pro cestující, který cestují dále směr Ostrava a Bohumín. V opačném směru obdobně. Délka trasy náhradní autobusové dopravy je tedy celkem 80 km a její časová náročnost je celkem 101 minut (Doba odlišná od jízdy dálkového osobního vlaku. Předpokládá se, že dojde k narušení grafikonu vlakové dopravy a tedy ke zpoždění cca +30 min i vzhledem na dobu nutnou na odbavení cestujících při nástupu/výstupu v rámci pravidelného zastavení.).



Obrazek 6 - Trasa linky NAD\_R\_p náhradní autobusové dopravy, mapy.cz

Pro potřeby pokrytí celkového rozsahu dálkové osobní železniční dopravy v úseku Nezamyslice – Kojetín - Přerov je nutné zavést pět oběhů autobusů náhradní autobusové dopravy. V každém oběhu jsou jako náhrada soupravy osobního dálkového vlaku zahrnutý tři autobusy. Náhradní autobusová doprava dálkové osobní dopravy linkou NAD\_R\_p je vykonávána v součinnosti s linkou NAD\_R\_r (+2autobusy). Linka NAD\_R\_p za den v součtu najede 6 720 km, při čekání na výkon 16 hodin. Za celou, 97 dní trvající výuku během stavebního postupu č. 2, pak linka NAD\_R\_p najede 651 840 kilometrů, při čekání na výkon 1 552 hodin.

NAD\_R\_p

Brno Přerov			80 km (80 km) 101 min (1,68 hod)			
Linka	ΣBUS	Počet jízdy	Σjízdy /km/	Σjízdy /min/	Σjízdy /hod/	Doba
Autobus						
Linka NAD1	3	7	21	1680	2121	35,35 05:00 - 22:50
Linka NAD2	3	7	21	1680	2121	35,35 05:30 - 23:30
Linka NAD3	3	6	18	1440	1818	30,30 06:00 - 22:00
Linka NAD4	3	4	12	960	1212	20,20 06:30 - 19:50
Linka NAD5	3	4	12	960	1212	20,20 07:00 - 19:30
Σden	15	28	84	6720	8484	141,40 05:00 - 23:30
Σ97dní	15	2716	8148	651840	822948	13715,80 -

čekání na výkon	
100minút	1,7hodin
260minút	4,3hodin
100minút	1,7hodin
270minút	4,5hodin
220minút	3,7hodin
950minút	16,0hodin

92150minút	1552,0hodin
------------	-------------

Tabulka 19 - Rozsah náhradní autobusové dopravy linky NAD\_R\_p

## 5.5 Závěr ke stavebním postupům

Při tvorbě harmonogramu výluk a celkové koncepce stavebních postupů v rámci stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“ byl brán ohled na co nejmenší dopad na výluky provozování drážní dopravy a tedy nutnosti po dobu konání stavebních prací nahrazovat vlaky osobní dopravy náhradní autobusovou dopravou.

V rámci náhradní autobusové dopravy během výluk bude dopravní obslužnost všech dotčených oblastí zabezpečena celkem 27 autobusy, které v součtu za jeden den výluky najedou celkem 12 068 km, při čekání na výkon 49 hodin. Za celou, 97 dní trvající výlukou během stavebního postupu č. 2, pak autobusy náhradní autobusové dopravy spolu v součtu najedou 1 170 596 kilometrů, při čekání na výkon 4 753 hodin.

NAD CELKOM	ΣBUS	Počet jízd	Σjízdy BUS	Σjízdy /km/	Σjízdy /min/	Σjízdy /hod/	Doba	čekání na výkon			
Σden	27	91	175	12068	12698	213,40	-	2890,00	minút	49,00	hodin
Σ97dní	27	8827	16975	1170596	1231706	20699,80	-	280330,00	minút	4753,00	hodin

Tabulka 20 - Rozsah náhradní autobusové dopravy celkem

Koncepce dopravních opatření během jednotlivých stavebních postupů, zvláště pak koncepce a opatření náhradní autobusové dopravy během stavebního postupu č. 2 přímo nabízí možnost zkoordinování stavebních prací během 4. stavby Nezamyslice – Kojetín, se stavebními pracemi během 5. stavby Nezamyslice – Kojetín. Důvodem je skutečnost, že během výluky v rámci stavebních postupů 4. stavby bude pravidelní provoz osobní i nákladní dopravy omezen až zastaven i na území 5. stavby Nezamyslice – Kojetín. Z hlediska dopravní technologie je proto doporučeno se touto koordinací dále intenzivně zabývat.

- v průběhu realizace stavby dojde k nepřetržité výluce pod dobu 97 dní,
- dopravní opatření jsou navrhovaná na JŘ 2018, je nutno je brát orientačně a pro období vlastní stavby přizpůsobit skutečnému GVD,
- nutnou podmínkou reálnosti navržené etapizace je důsledné dodržování GVD, tak aby nedocházelo ke zpoždování vlaků,
- dílčí upřesnění dopravních opatření během stavby bude provedeno ve vydávaných konkrétních výlukových rozkazech (ROV),
- cílem opatření dopravní technologie je omezit provoz osobní dopravy co nejméně, práce, které je možné konat v nočních hodinách, budou proto takto konány,
- náhradní autobusová doprava v době trvání celkové výluky úseku Nezamyslice - Kojetín je uvažována v úseku (Brno –) Nezamyslice – Kojetín – Přerov/Hulín,
- z pohledu dopravní technologie je doporučeno se intenzivně zabývat koordinací stavební a výlukové činnosti v rámci 4. stavby Nezamyslice – Kojetín a 5. stavby Kojetín – Přerov.

Předložené stavební postupy dokladují, že je možno stavbu „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ provést.

V Brně, únor 2018 ing. František Kováč

## DOKLADOVÁ ČÁST

### Seznam dokladů:

- Doklad 01: Vyjádření Ministerstva dopravy ČR týkající se výhledového rozsahu dálkový osobní dopravy a její organizace
- Doklad 02: Vyjádření KIDSOK týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace
- Doklad 03: Vyjádření ŽESNAD.CZ týkající se výhledového rozsahu nákladní dopravy a její organizace



Doklad 01: Vyjádření Ministerstva dopravy ČR týkající se výhledového rozsahu  
dálkové osobní dopravy a její organizace



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Moravia Consult Olomouc a.s.  
Ing. Ondřej Pokorný  
vedoucí střediska 233  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
stř. 230	
A	
26-10-2017	
ev.č. 03424	ověřil: K
přiděleno L: 233	
přiděleno D: 233	

Váš dopis značky / ze dne  
158-2017-233/25.9.2017

Naše značka  
107/2017-190-VD/2

Vyřizuje / linka  
Snopek Jan, Mgr. / 225131173

Praha  
24.10.2017

Věc: Výhledový rozsah dopravy na trati Brno - Přerov

Vážený pane vedoucí,

dne 26. září jsme obdrželi Váš dopis týkající se výhledového rozsahu dálkové dopravy na trati Brno – Přerov. V souvislosti s Vaším dopisem uvádíme, že v současnosti předpokládaný výhledový rozsah dálkové dopravy v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém horizontu v objednávce Ministerstva dopravy plně odpovídá výhledovému rozsahu, který již byl Ministerstvem poskytnut pro zpracování Studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 1. září 2015.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík  
Ministerstvo dopravy ČR  
Elektronicky podepsáno: 26.10.2017 10:39:07  
T=ministrský rada, SERIALNUMBER=P22038, G=Ondřej,  
SN=Michalčík, CN=JUDr. Ondřej Michalčík, OU=64627OU=Odbor  
veřejné dopravy, O=Ministerstvo dopravy, 66003008



**Doklad 02: Vyjádření KIDSOK týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace (1/4)**



KOORDINÁTOR  
INTEGROVANÉHO  
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	1369-2017-231 / 24. 8. 2017
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 1331/2017
Vyřizuje / Telefon	Ing. Konečný/587336660
V Olomouci dne	4. 9. 2017

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
stř. 230 A	
06-09-2017	
ev.č. 02816	ověřil: K.
přiděleno L: 231	
přiděleno D: 231	

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.  
Vážený pan  
Ing. Jiří Parma  
Vedoucí střediska 231  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc

**Informace o objednávaných vlacích na trati č. 300**

Vážený pane inženýre,

k Vašemu dotazu ohledně výhledového vozidlového parku na trati 300 ze dne 24. 8. 2017 sdělujeme následující.

V krátkodobém horizontu předpokládáme současný vozidlový park, tj. klasická souprava tvořená lokomotivou a třemi čtyřnápravovými vozy řady Bdt nebo čtyřvozová jednotka řady 460.

Ve střednědobém horizontu předpokládáme současný vozidlový park nebo moderní elektrické jednotky ekvivalentní řadě 640, tj. třídlínné jednotce RegioPanter, rychlost 160 km/h, dvousystémová, nízkopodlažní (550 mm nad TK), délka cca 80-85 m.

V dlouhodobém časovém horizontu předpokládáme pouze moderní elektrické jednotky ekvivalentní řadě 640.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem



**Mgr. Jaroslav Tomík**  
ředitel

Doklad 02: Vyjádření KIDSOK týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace (2/4)

<http://10.66.1.11/webmail/#mail>

## Fwd: Žádost o informaci Modernizace trati Brno - Přerov

Od: Radek Kubec <kubecradek@gmail.com>

Komu: Kubec Radek <kubec@moravia.cz>

Datum: 2.10.2017 8:37

---

----- Přeposlaná zpráva -----

Od: **Konečný Martin** <konecny@kidsok.cz>

Datum: 2. října 2017 7:58

Předmět: RE: Žádost o informaci Modernizace trati Brno - Přerov

Komu: Radek Kubec <kubecradek@gmail.com>

Dobrý den,

dne 27. 9. 2017 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí plánovaného rozsahu dopravy pro účely zpracování přípravné dokumentace k Modernizaci trati Brno – Přerov, konkrétně ke 4. stavbě Nezamyslice (mimo) – Kojetín (mimo) a 5. stavbě Kojetín – Přerov (mimo), k čemuž Vám sdělujeme následující.

Vycházíme s platných koncepčních materiálů Olomouckého kraje, jako jsou Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji a Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

Krátkodobý horizont (cca do roku 2020, bez kolejových úprav):

- linka Os Olomouc – Přerov – Nezamyslice v cca 1hod intervalu,
  - vozba lokomotiva + 3 vozy Bdt nebo 4vozová jednotka ř. 460 ČD,
  - 17 párů denně v pracovní dny
  - 12 párů denně v soboty, neděle a svátky
- linka Sp Brno – Nezamyslice – Kojetín – Kroměříž (– Frenštát pod Radhoštěm)
  - vozba lokomotiva + 4 vozy Bdt
  - zastavuje pouze v žst. Kojetín a Nezamyslice
  - 1 spoj v soboty směr Kroměříž (– Frenštát pod Radhoštěm)
  - 1 spoj v neděle směr Brno

Střednědobý horizont (cca do roku 2030, dokončena modernizace trati Brno – Přerov alespoň v úseku Nezamyslice – Přerov)

- linka Os Olomouc – Přerov – Nezamyslice – Vyškov v 1hod intervalu,
  - vozba lokomotiva + 3 vozy Bdt nebo 4vozová jednotka ř. 460 ČD nebo 3vozová elektrická jednotka ekvivalentní ř. 640 ČD, konstrukční rychlost 160 km/h,

25.10.2017 7:11

**Doklad 02: Vyjádření KIDSOK týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace (3/4)**

<http://10.66.1.11/webmail/#mail>

dvousystémová, nízkopodlažní, délka cca 80-85 m.

- 18 párů denně v pracovní dny
- 13 párů denně v soboty, neděle a svátky

· linka Sp Brno – Nezamyslice – Kojetín – Kroměříž (– Frenštát pod Radhoštěm)

- vozba lokomotiva + 4 vozy Bdt
- zastavuje pouze v žst. Kojetín a Nezamyslice
- 1 spoj v soboty směr Kroměříž (– Frenštát pod Radhoštěm)
- 1 spoj v neděle směr Brno

Dlouhodobý horizont (cca po roce 2030, dokončená trať RS Praha – Brno, dokončena modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice včetně Němčické spojky, dokončena modernizace a elektrizace trati Kojetín – Kroměříž – Hulín)

· linka Os Olomouc – Přerov – Nezamyslice – Vyškov v 1hod intervalu, ve špičkách v 30min intervalu

- vozba 3vozová elektrická jednotka ekvivalentní ř. 640 ČD, konstrukční rychlost 160 km/h, dvousystémová, nízkopodlažní, délka cca 80-85 m.
- 23 párů denně v pracovní dny
- 13 párů denně v soboty, neděle a svátky

· za předpokladu realizace tzv. Němčické spojky v rámci stavby Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice bude poptávána linka Os (Kouty nad Desnou –) Olomouc – Prostějov – Kojetín – Kroměříž (– Zlín) v 1hod intervalu,

- vozba 3vozová elektrická jednotka ekvivalentní ř. 640 ČD, konstrukční rychlost 160 km/h, dvousystémová, nízkopodlažní, délka cca 80-85 m.
- 18 párů denně v pracovní dny,
- 9 párů denně v soboty, neděle a svátky

V případě, že bude provozována linka (Kouty nad Desnou –) Olomouc – Prostějov – Kojetín– Kroměříž (– Zlín), nebude ve špičkách pracovních dnů objednáno 5 posilových párů vlaků Nezamyslice – Přerov.

Toto vyjádření je výhradně názorem koordinátora v jeho kompetenční úrovni, který nebyl projednán v Radě Olomouckého kraje.

P.S.: pokud bude potřeba toto vyjádření zaslat dopisem pro dokladování, pak je to možné nejdříve v pátek.

S pozdravem

25.10.2017 7:11

Doklad 02: Vyjádření KIDSOK týkající se výhledového rozsahu regionální osobní  
dopravy a její organizace (4/4)

<http://10.66.1.11/webmail/#mail>

Ing. Martin KONEČNÝ

specialista v dopravě

odbor dopravy a dopravních systémů

tel: +420 587 336 660

mobil: +420 602 583 087

e-mail: konecny@kidsok.cz



K této e-mailové zprávě se vztahuje PROHLÁŠENÍ. Úplné znění PROHLÁŠENÍ si můžete přečíst na <http://www.kidsok.cz/prohlaseni.html>

This e-mail and its attachments are subject to a disclaimer. You can read this at <http://www.kidsok.cz/prohlaseni.html>

25.10.2017 7:11



Doklad 03: Vyjádření ŽESNAD.CZ týkající se výhledového rozsahu nákladní dopravy a její organizace



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

[info@zesnad.cz](mailto:info@zesnad.cz)

[www.zesnad.cz](http://www.zesnad.cz)

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	69/2017	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 24.10.2017

**Vážený pan**  
**Bc. Radek Kubec**  
**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
**středisko Brno**  
**Mezírka 1, 602 00 Brno**

Věc: Výhledový rozsah dopravy na trati 300

Vážený pane Kubče,

k Vašemu dotazu e-mailem ze dne 6.10.2017 ohledně výhledového rozsahu nákladní dopravy na trati Brno – Přerov Vám sdělujeme, že pro tuto trať předpokládáme do budoucna přiměřený nárůst nákladní dopravy, což znamená nárůst řádově v jednotkách vlaků za den. Obdobný nárůst (ze 7 párů vlaků v roce 2016 na 11 párů v roce 2040) je uveden ve studii proveditelnosti, tudíž jej nerozporujeme.

S pozdravem

**Ing. Oldřich Sládek**

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ

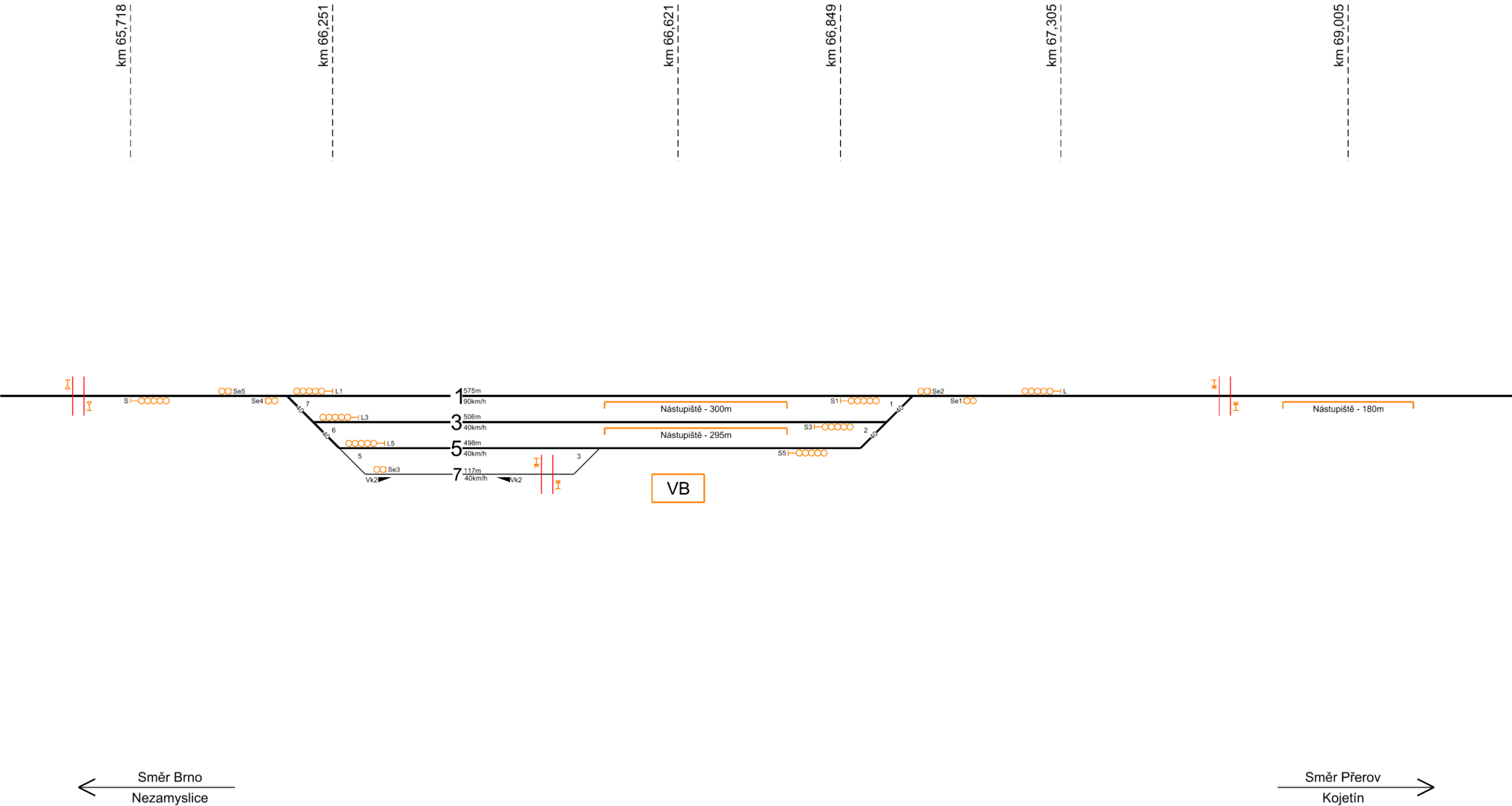


## VÝKRESOVÁ ČÁST

### Seznam příloh:

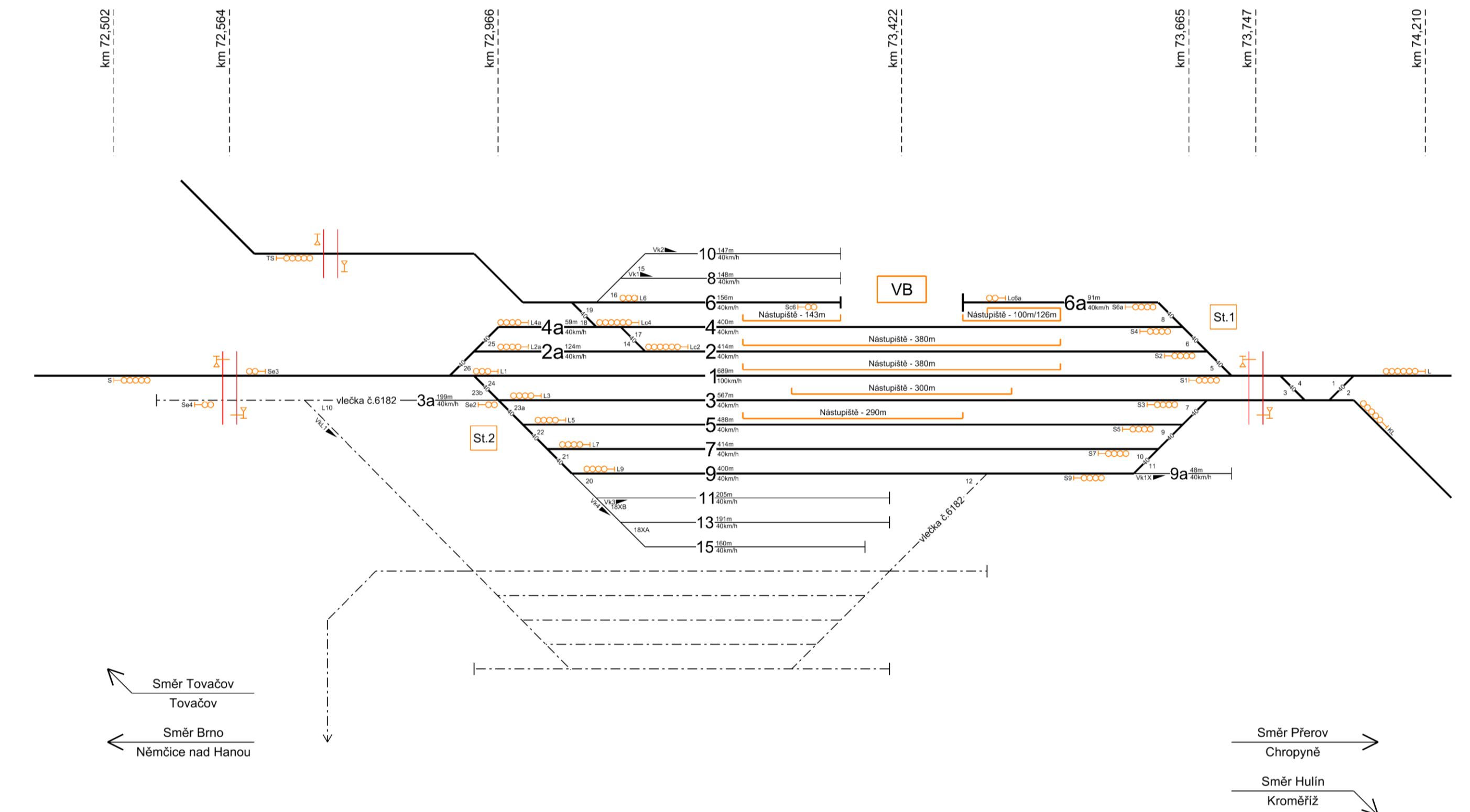
- Výkres 01: Dopravní schéma stávajícího stavu  
ŽST Němčice nad Hanou, zast. Měřovice nad Hanou
- Výkres 02: Dopravní schéma stávajícího stavu  
ŽST Nezamyslice
- Výkres 03: Dopravní schéma stávajícího stavu  
ŽST Kojetín
- Výkres 04: Dopravní schéma navrhovaného přechodného stavu  
zast. Němčice nad Hanou, odb. Hruška, zast. Měřovice nad Hanou
- Výkres 05: Dopravní schéma navrhovaného definitivního stavu  
zast. Němčice nad Hanou, odb. Hruška, zast. Měřovice nad Hanou
- Výkres 06: Výhledový grafikon vlakové dopravy  
základní forma
- Výkres 07: Výhledový grafikon vlakové dopravy  
podrobní forma

ŽST Němčice nad Hanou, zast. Měřovice nad Hanou - stávající stav



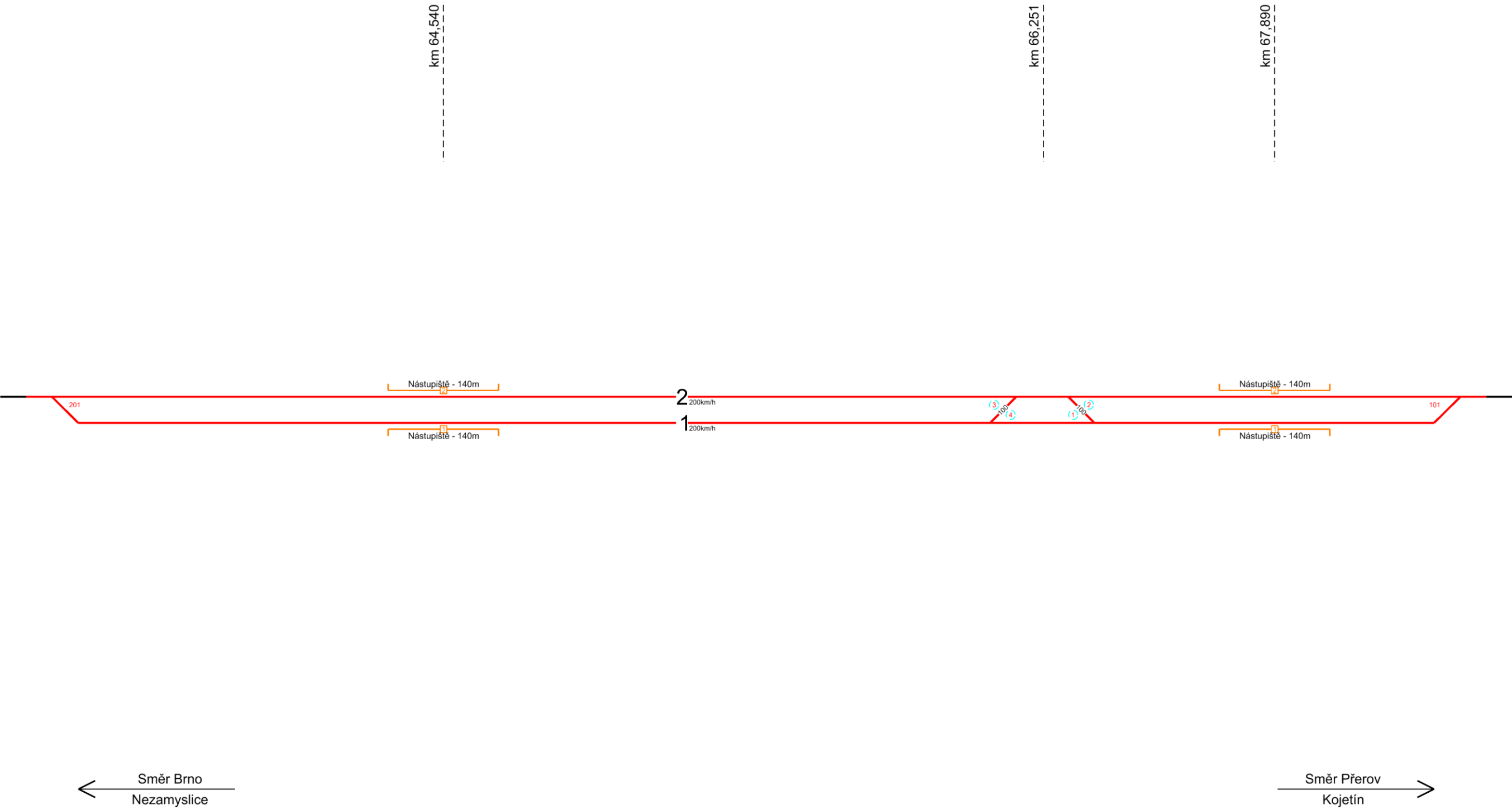


# ŽST Kojetín - stávající stav



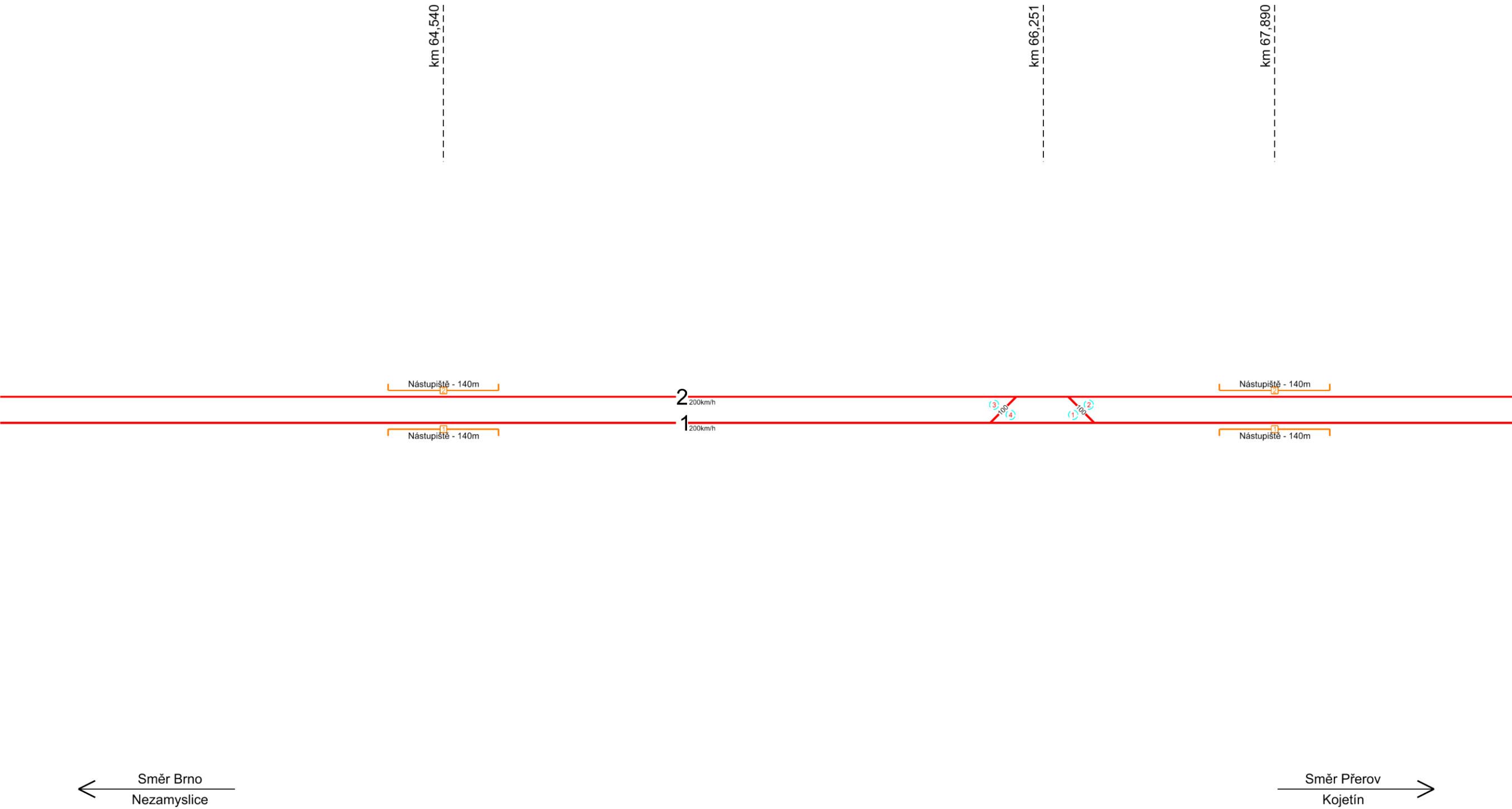
Výkres 04: Dopravní schéma navrhovaného přechodného stavu  
zast. Němčice nad Hanou, odb. Hruška, zast. Měrovice nad Hanou

zast. Němčice nad Hanou, odb. Hruška, zast. Měrovice nad Hanou- navrhovaný přechodný stav



Výkres 05: Dopravní schéma navrhovaného definitivního stavu  
zast. Němčice nad Hanou, odb. Hruška, zast. Měrovice nad Hanou

zast. Němčice nad Hanou, odb. Hruška, zast. Měrovice nad Hanou- navrhovaný definitivní stav





Výkres 06:

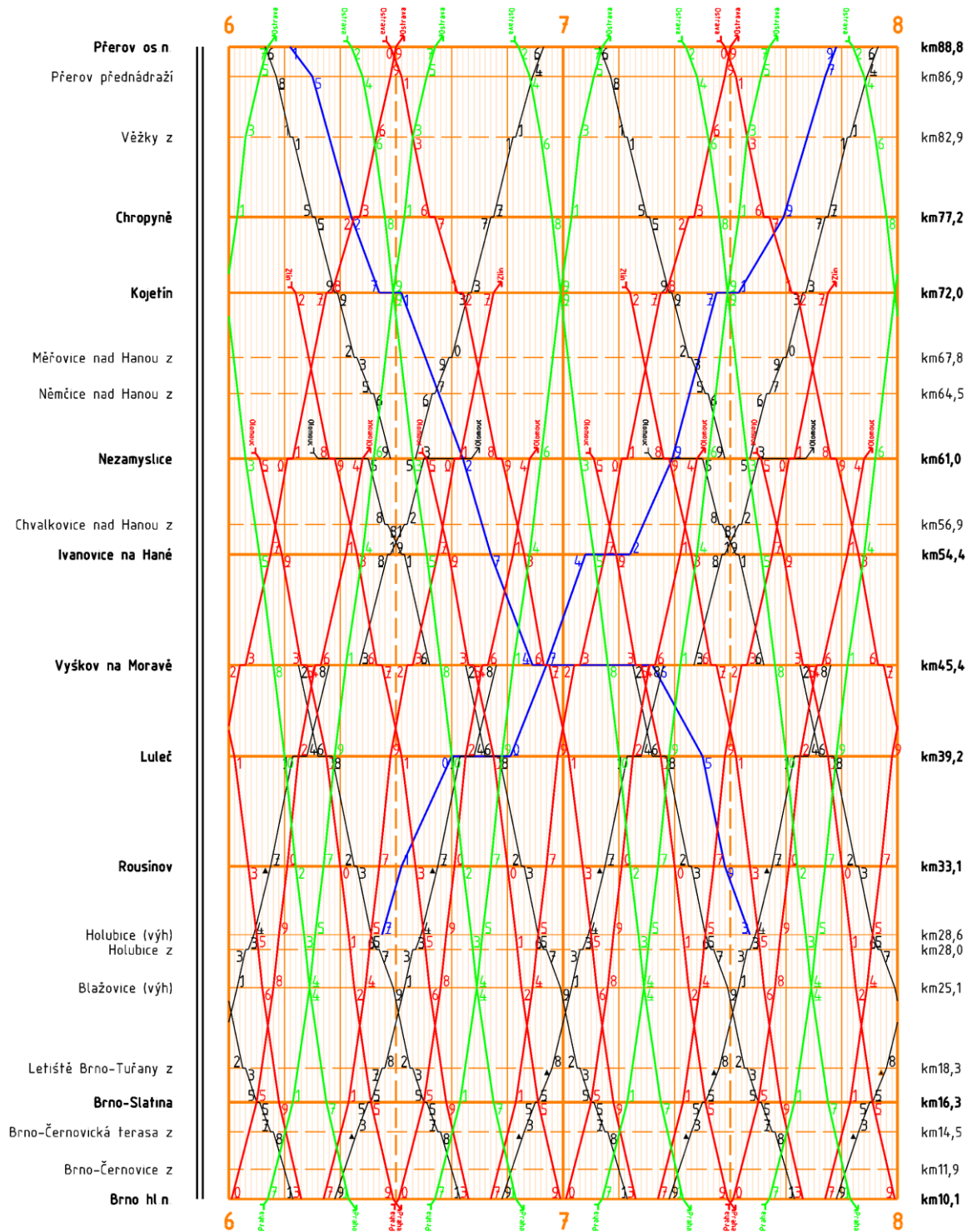
Výhledový grafikon vlakové dopravy – základní forma

Ex lokomotiva řady 380 "Messerschmitt" + 400t/185m (7 vozů klasické stavby) / elektrická jednotka "Siemens Velaro E"

R lokomotiva řady 380 "Messerschmitt" + 400t/185m (7 vozů klasické stavby)

Os elektrická jednotka řady 640 "RegioPanter"

Nex/Pn lokomotiva řady 1216 "Taurus" + 2400t/720m - směr Brno - Přerov / 1850t/720m - směr Přerov - Brno



## Výkres 07:

## Výhledový grafikon vlakové dopravy – podrobní forma

Ex1 Praha - Brno - Ostrava (30min - 36párů/4páry/)

R8 Brno - Přerov - Ostrava - Bohumín (60min - 18párů/2páry/)

R12 Brno - Nezamyslice - Olomouc (60min - 20párů/2páry+posilové vlaky/)

R31 Brno - Kojetín - Zlín (60min - 18párů/2páry/)

Os Přerov - Nezamyslice (60min - 18párů/2páry/)

Os Olomouc - Prostějov - Nezamyslice - Vyškov + Vyškov na Moravě - Rousínov - Brno

Nex/Pn Brno - Přerov (bez taktu - 18párů/1pár/)

Ex2 Praha - Brno - Olomouc/Zlín (30min[60min-větve] - 36párů[18párů-větve]/4páry[2páry-větve]/)

Ex4/Ex30 Wien/Břeclav - ?možnost trasování přes Brno nebo Otrokovice? - Ostrava/Warszawa (120min - 9párů/1pár/)

